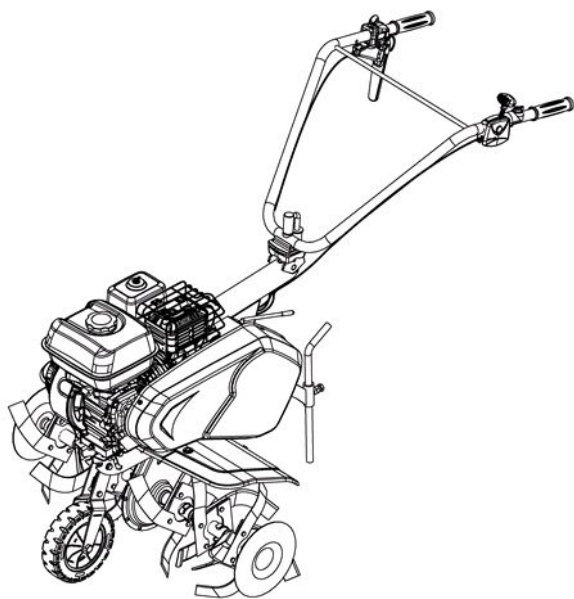



FG330

POWERED by
HONDA




Manual de uso *(Traducción del manual original)*

MOTOAZADA

 Leer las instrucciones del manual del usuario.
Familiarizarse con el funcionamiento y los mandos de la máquina.


Manual de utilização *(Tradução do manual original)*

MOTOENXADA

 Ler as instruções do manual do utilizador.
Familiarize-se com o funcionamento e os comandos da máquina.

User manual *(Translation of the original manual)*

MOTOR HOE

 Read the instructions in the user manual.
Become familiar with the operation and controls of the machine.

Manuel d'utilisation *(Notice originale)*

MOTOBINEUSE

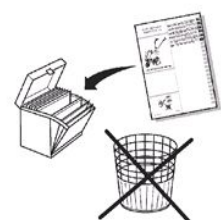
 Lire les instructions du manuel utilisateur.
Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes de la machine.

ES

PT

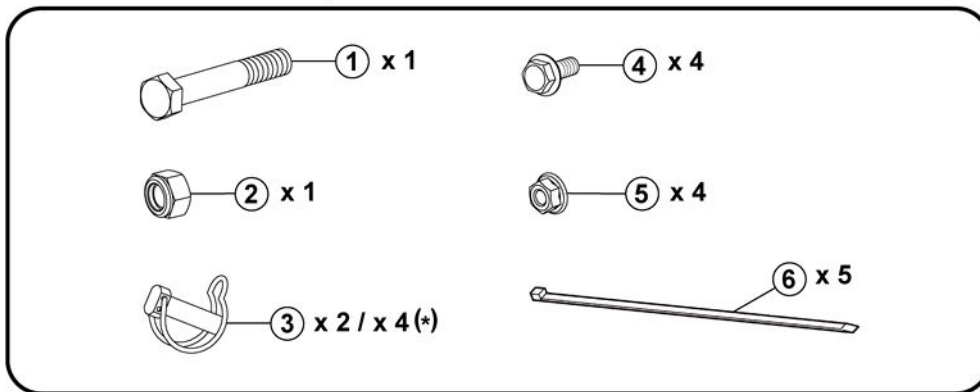
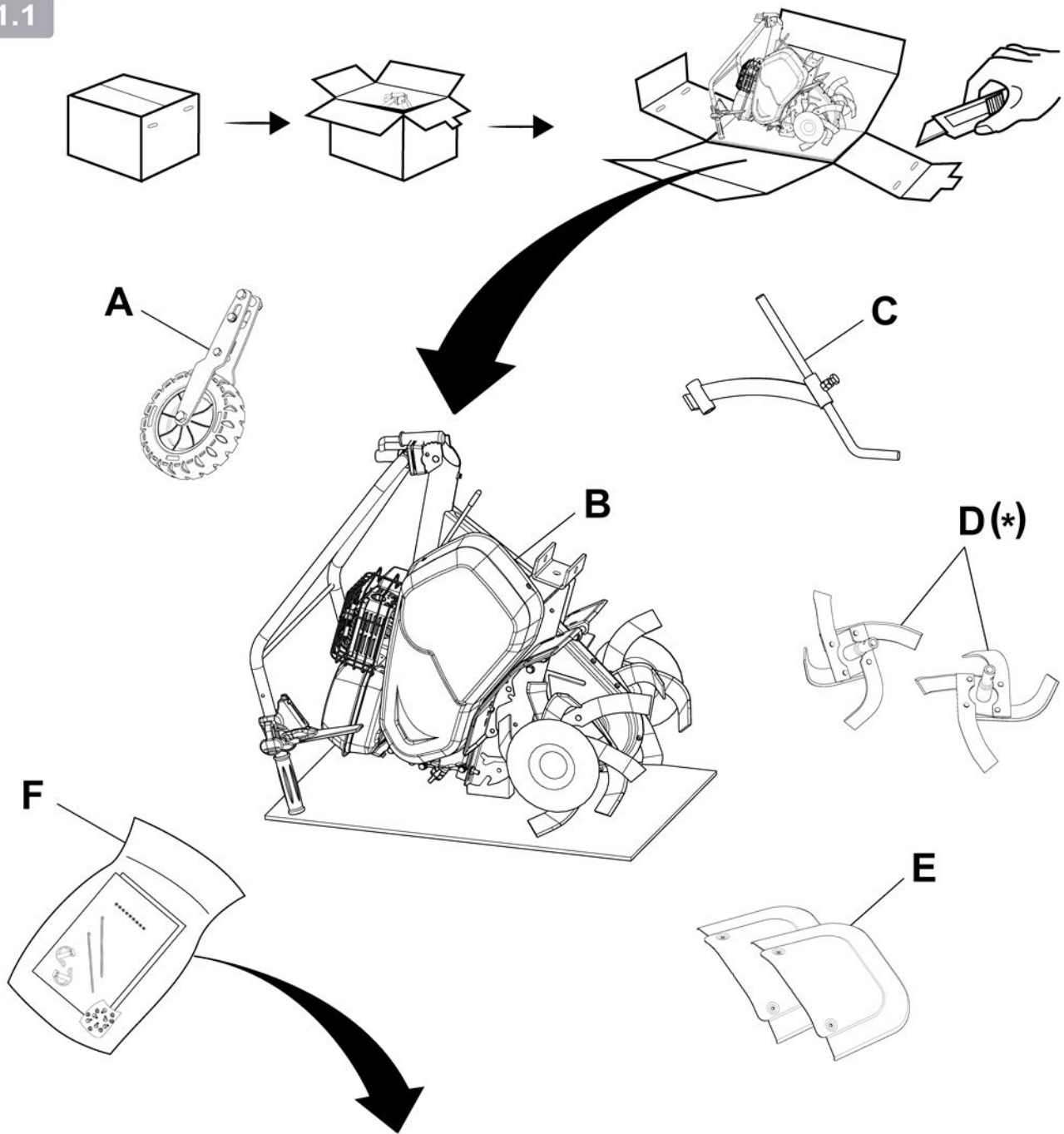
EN

FR





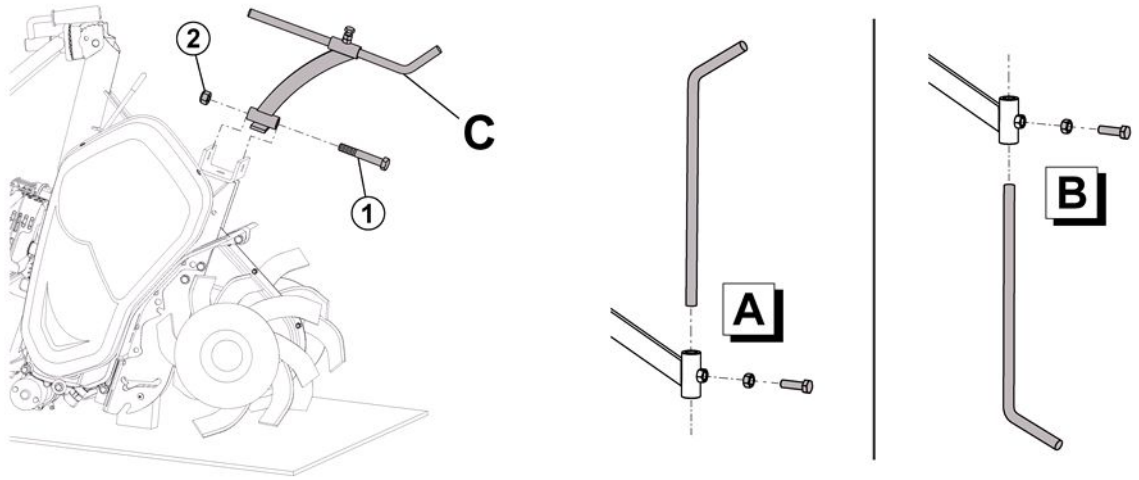
1.1



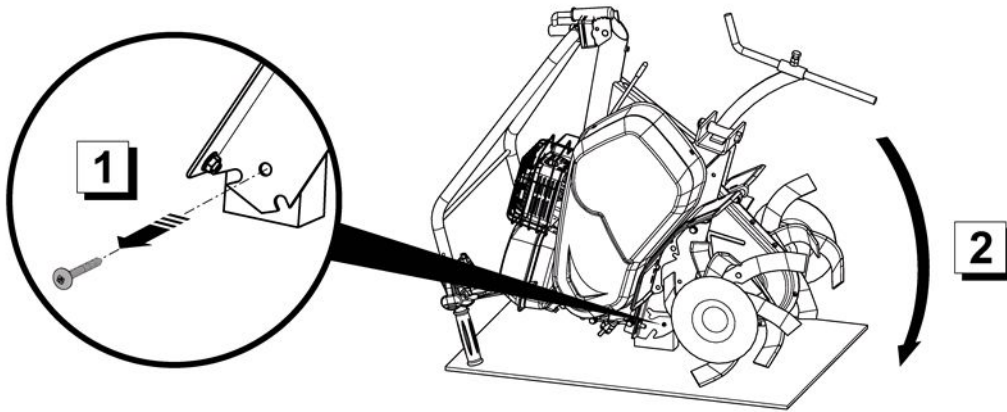
(*): FR : (suivant version) - EN : (depending on the version) - DE : (je nach Ausführungsvariante) - BG : (според варианта)
 HR : (ovisno o verziji) - DA : (Afhængigt af version) - ES : (Según versión) - ET : (järgmine versioon) - FI : (mallista riippuen)
 EL : (ανάλογα με το μοντέλο) - HU : (verziótól függően) - IT : (A seconda del modello) - LV : (atkarībā no versijas)
 LT : (priklausomai nuo versijos) - NL : (Naar gelang model) - NO : (Avhengig av versjon) - PL : (Zależnie od wersji)
 PT : (Consoante versão) - RO : (În funcție de versiune) - TR : (versiyona göre) - SK : (v závislosti od verzie) - SL : (odvisno od verzije)
 SV : (beroende på version) - CZ : (v závislosti na provedení) - UK : (в залежності від версії) - RU : (В зависимости от модификации)



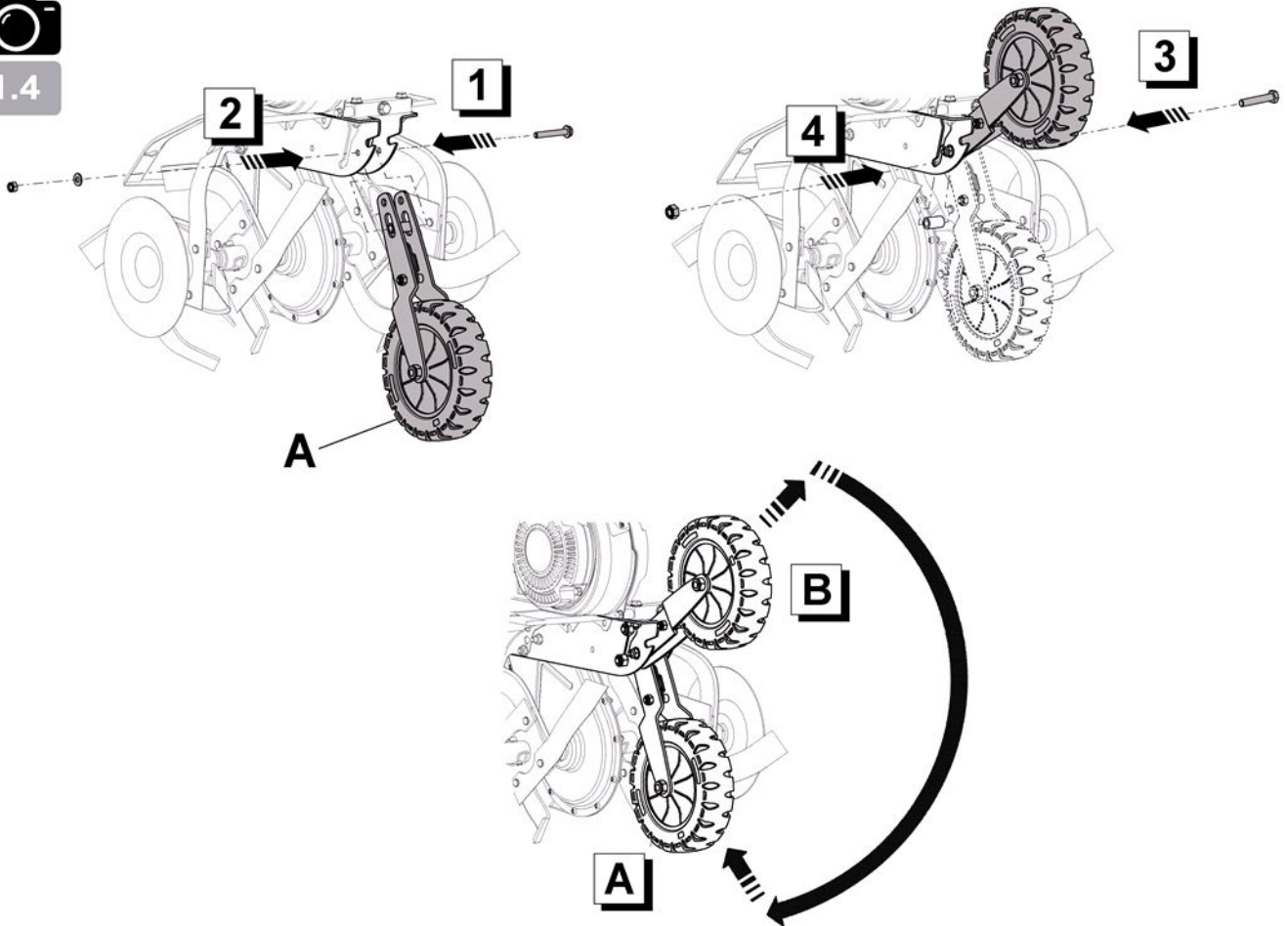
1.2



1.3

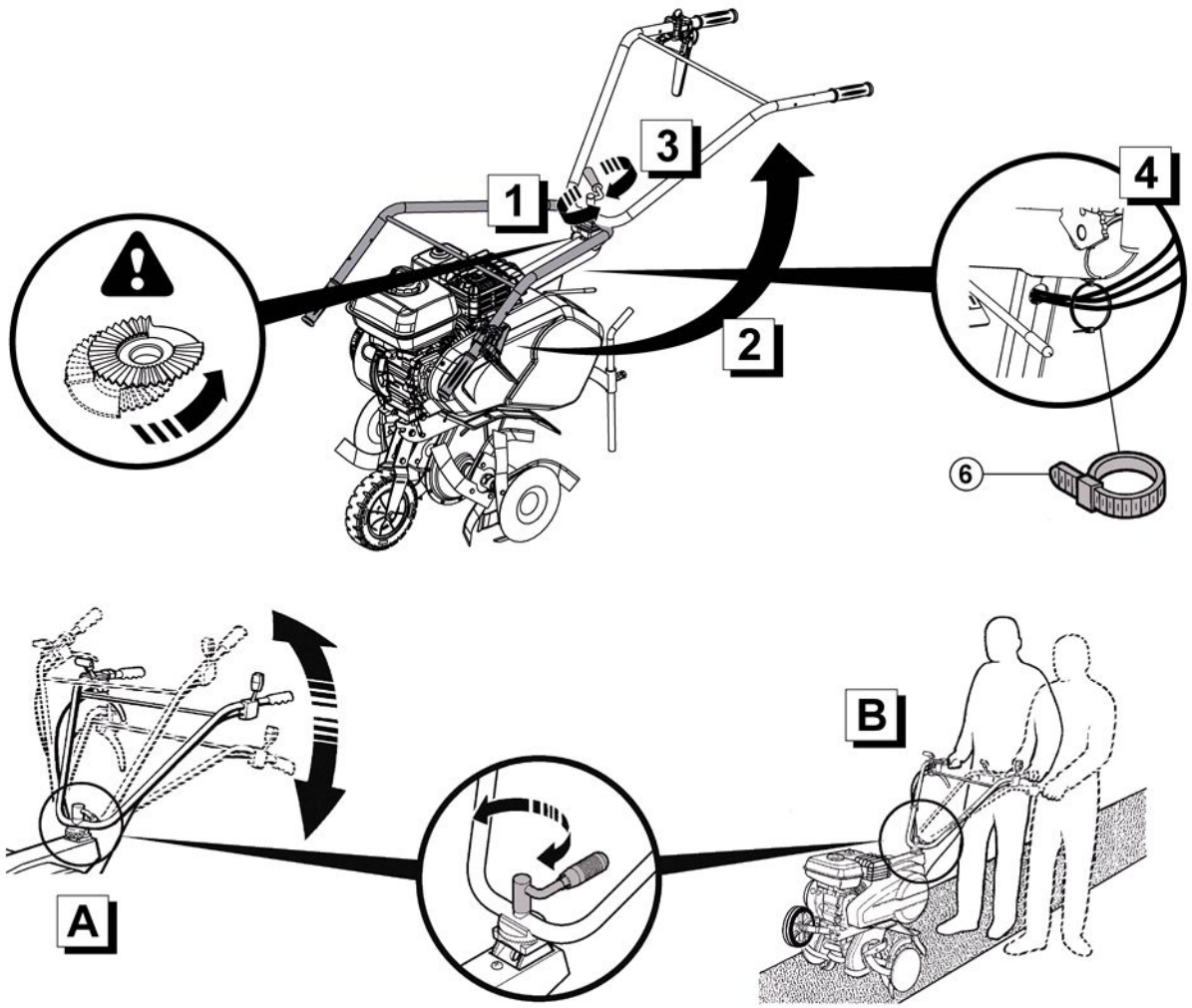


1.4

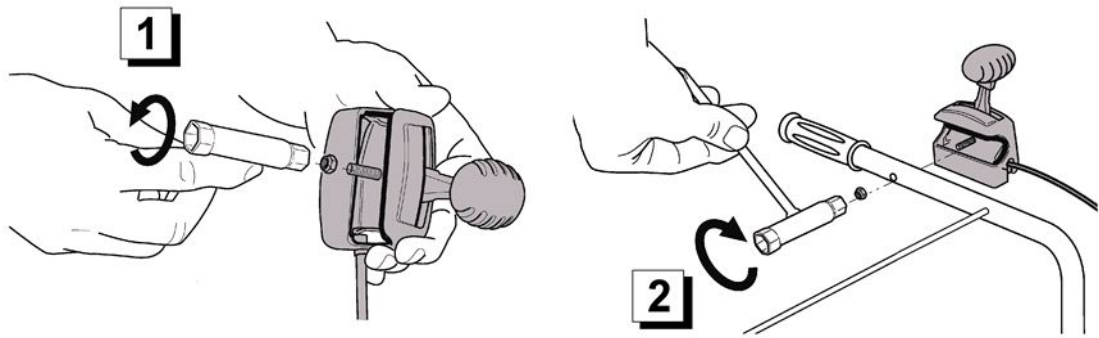




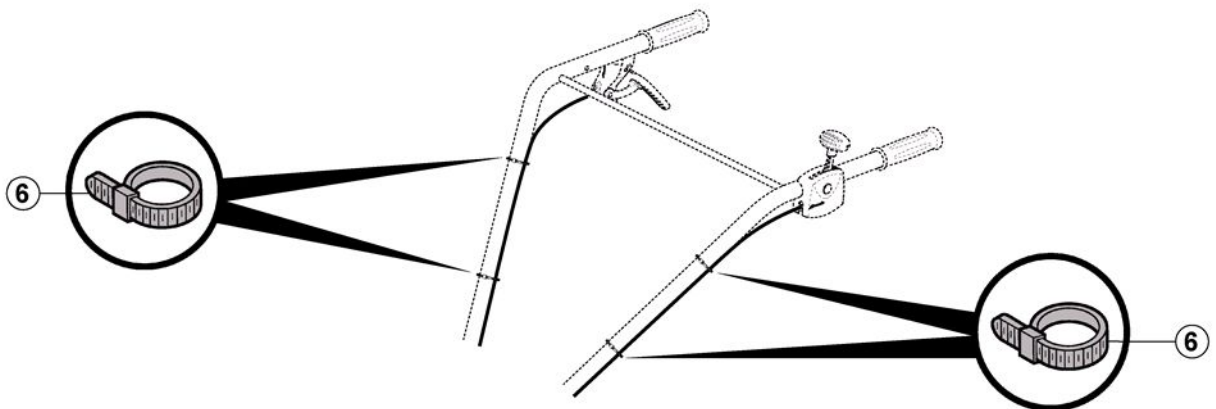
1.5



1.6

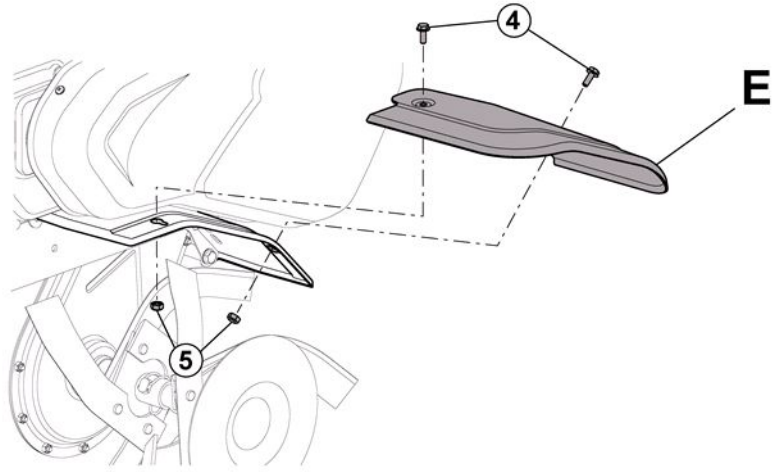


1.7

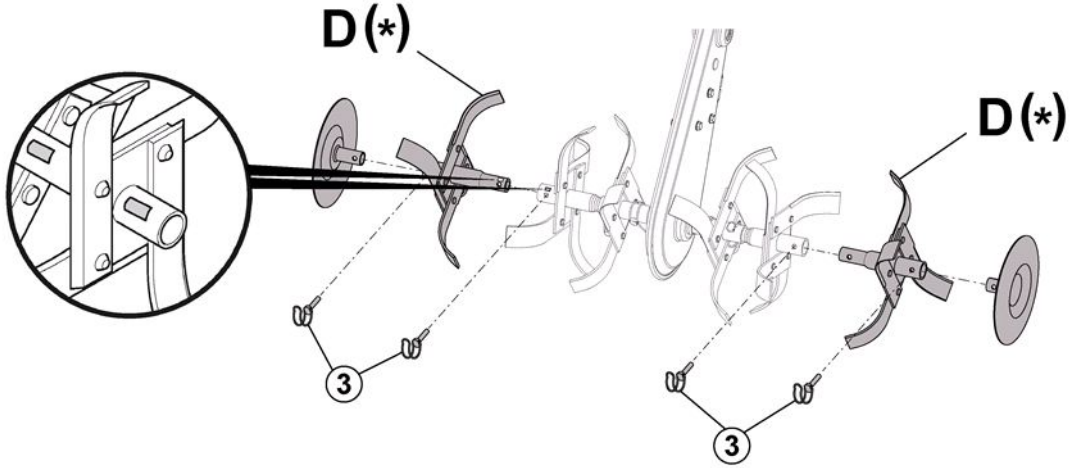




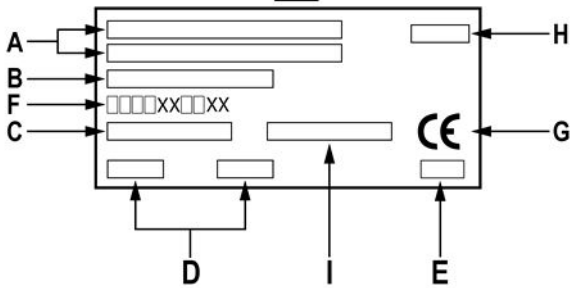
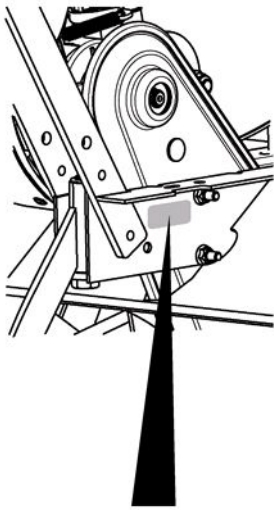
1.8



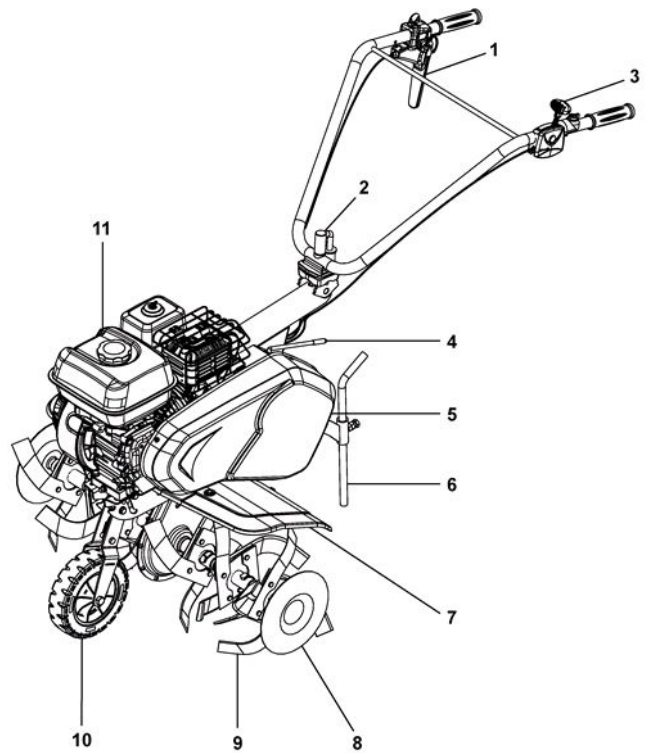
1.9

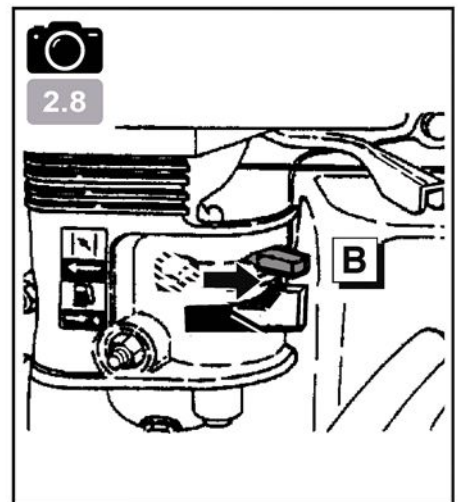
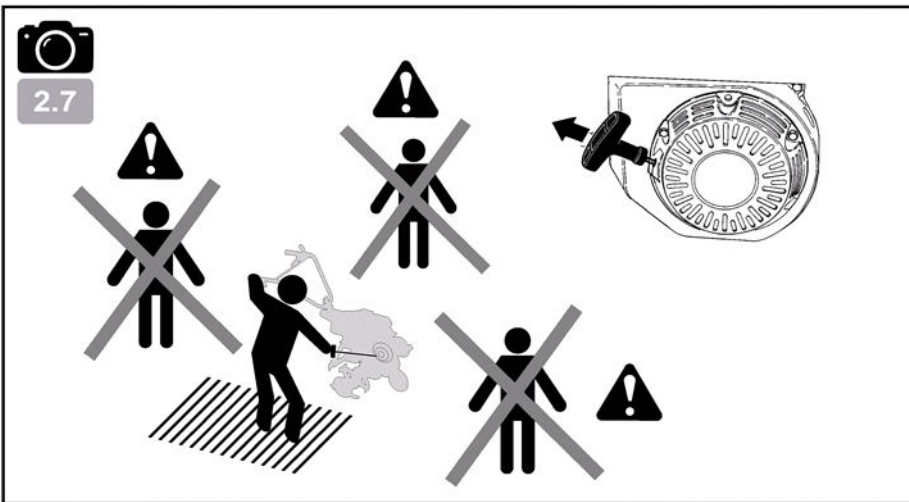
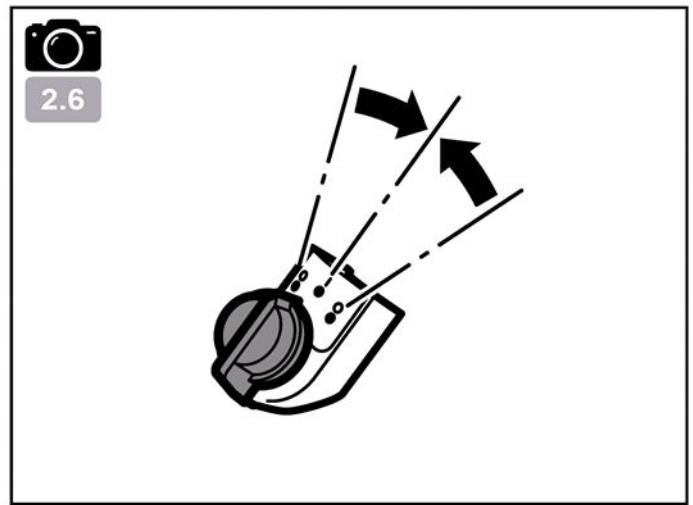
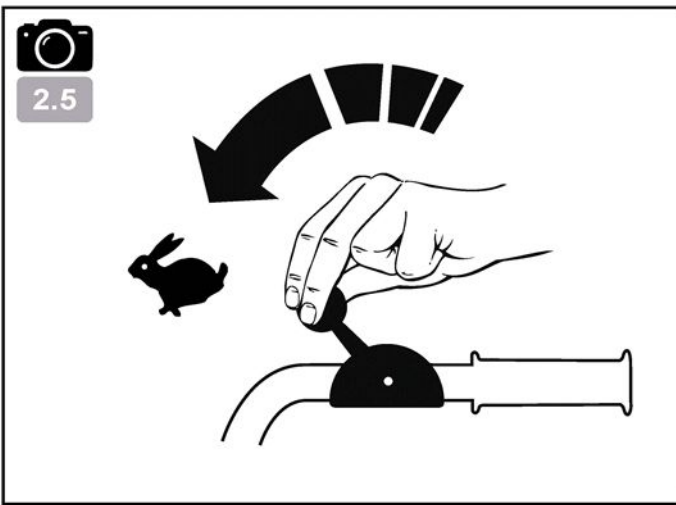
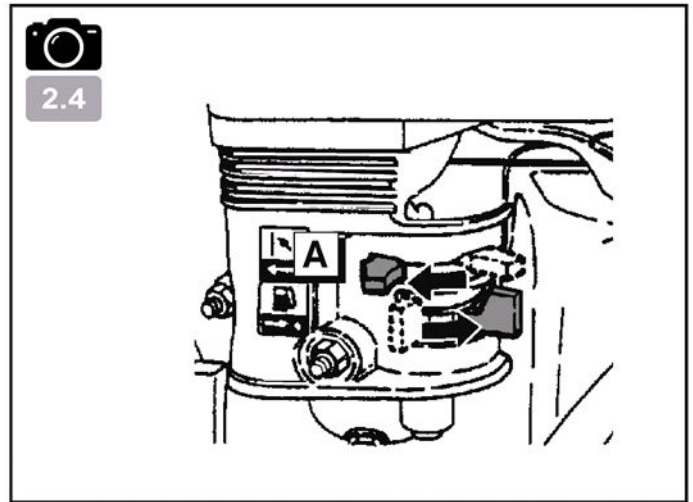
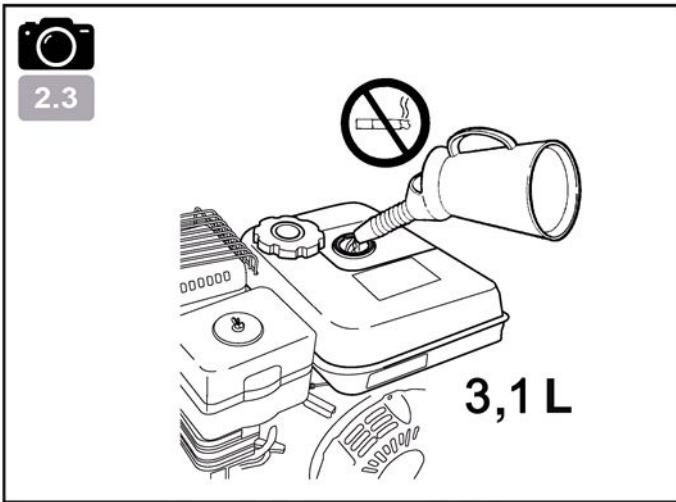
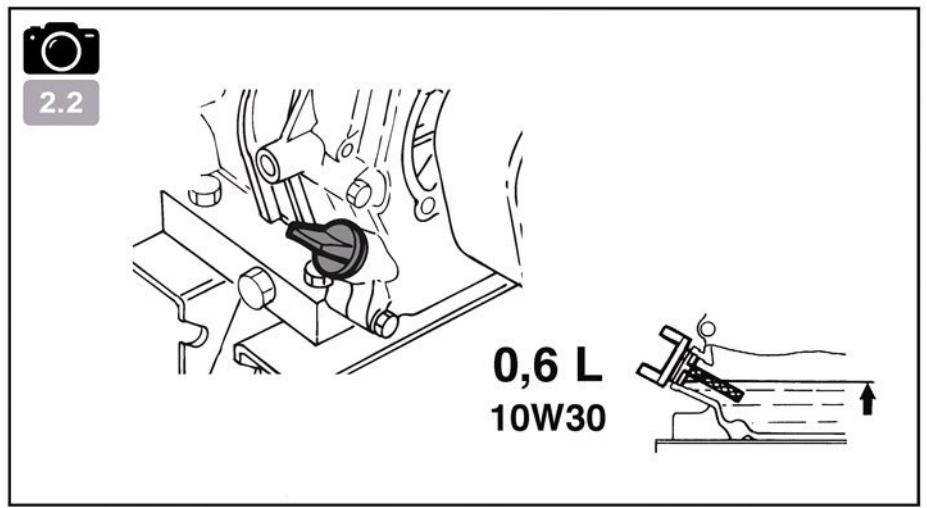
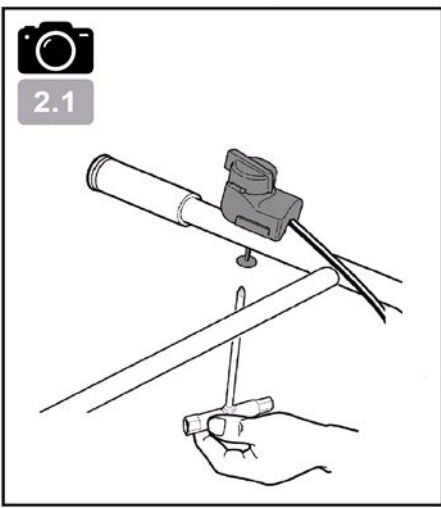


1.10



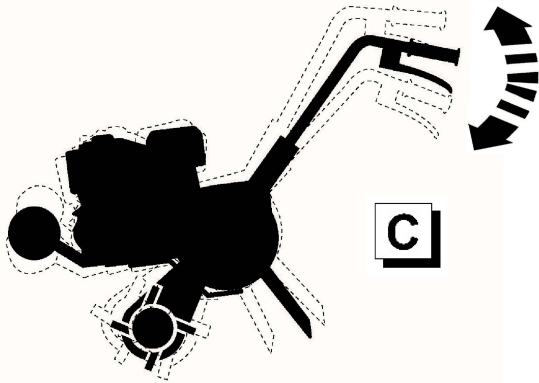
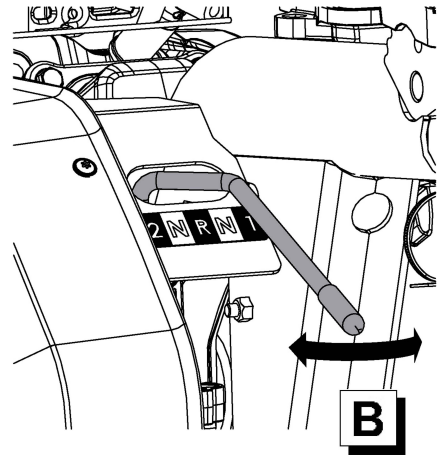
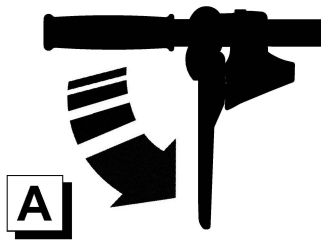
1.11



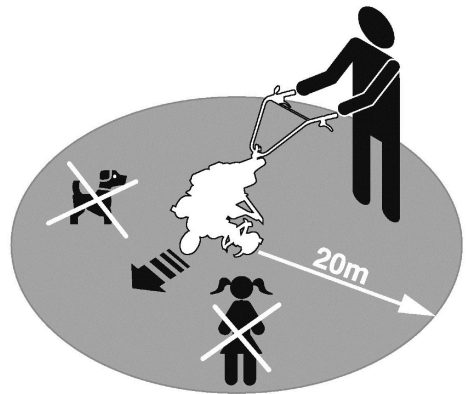
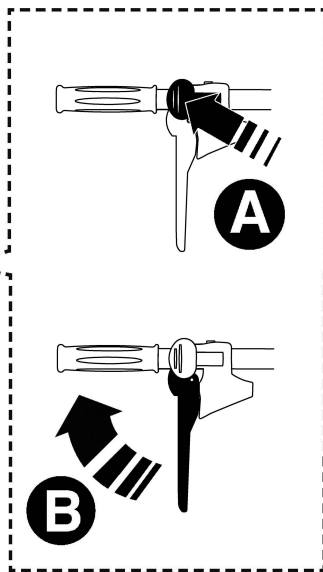
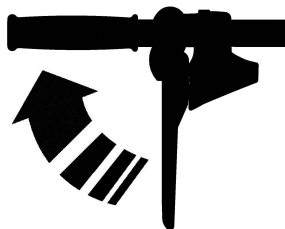


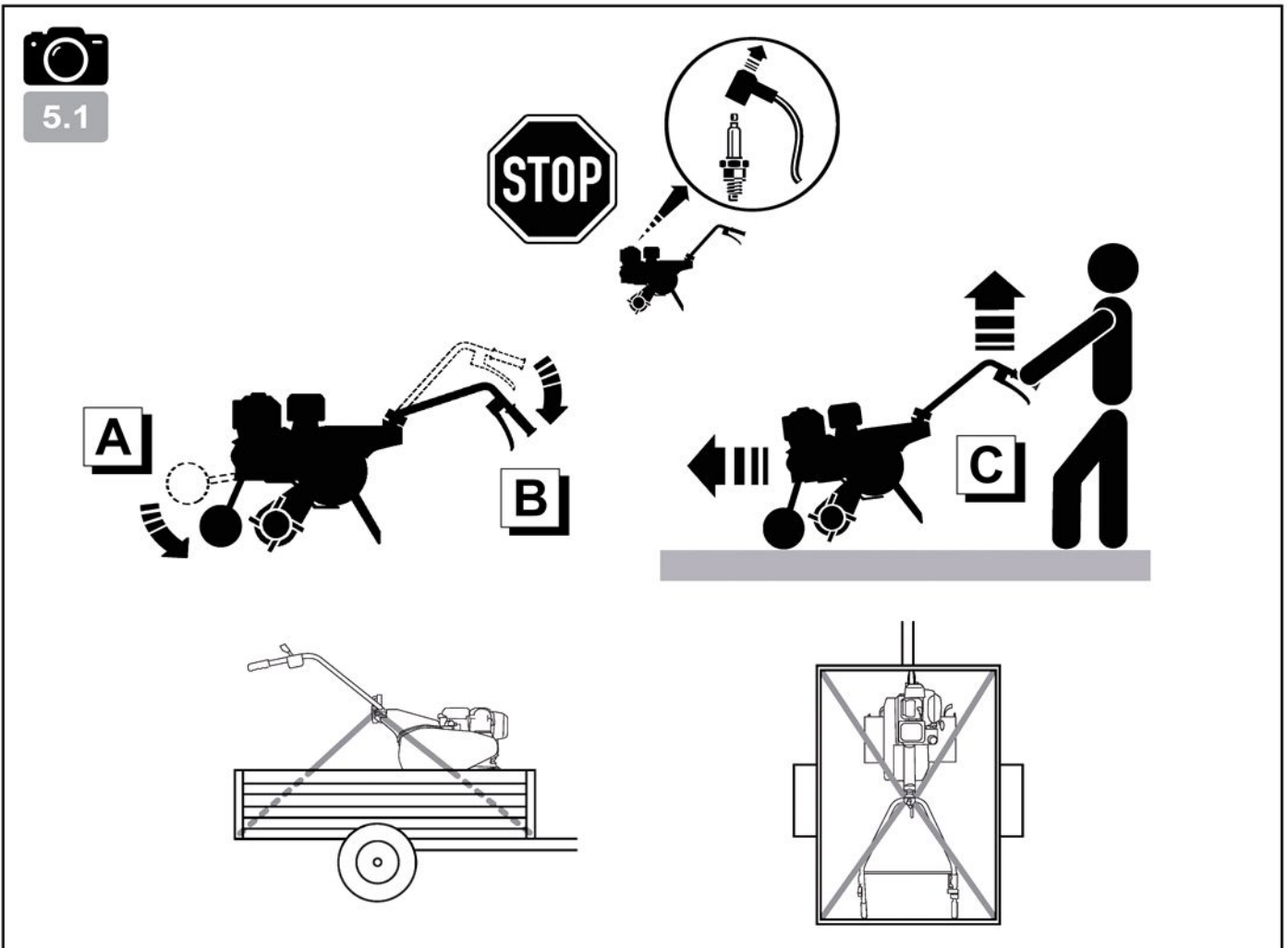
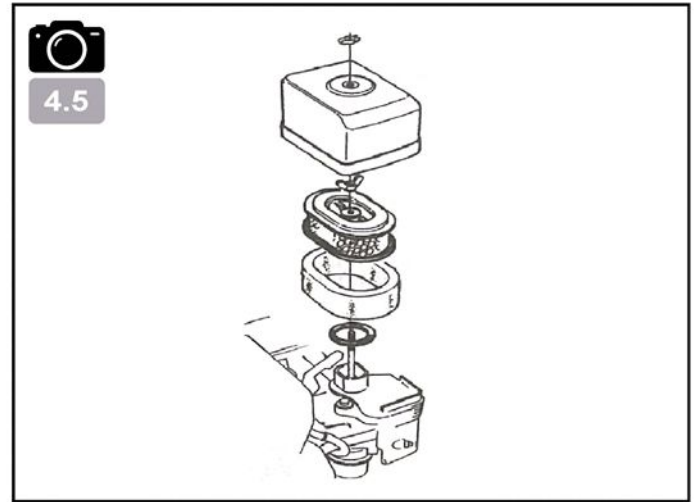
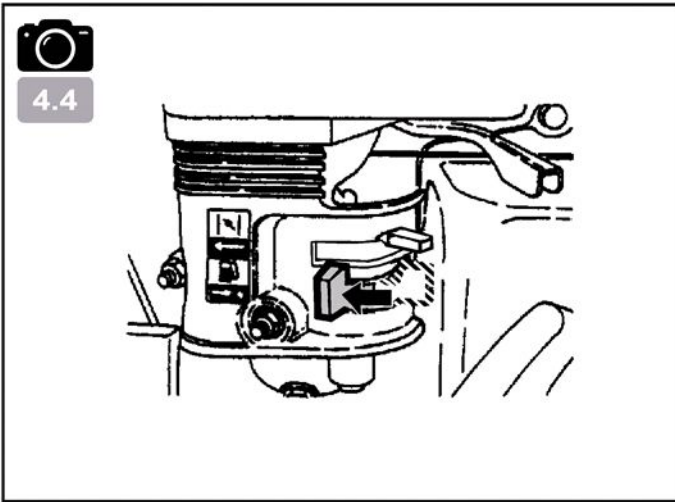
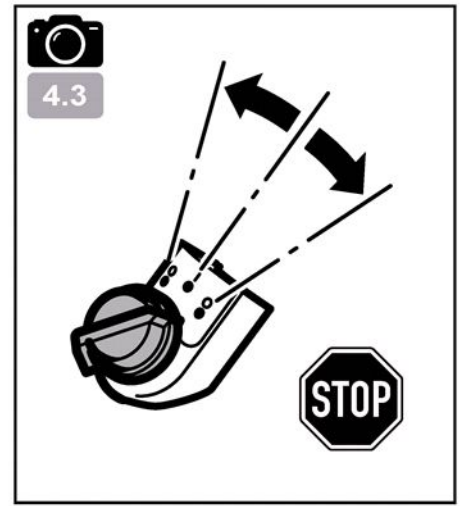
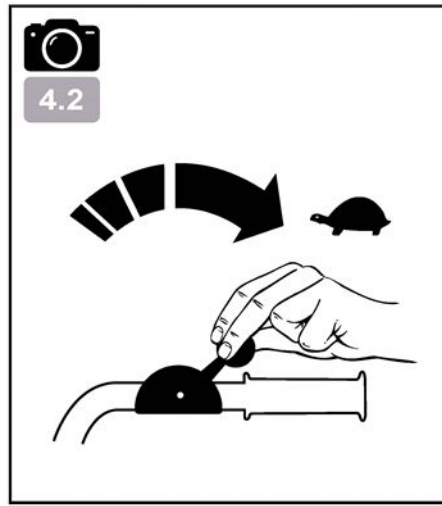


3.1



3.2





Prestar especial atención a las indicaciones precedidas de las menciones siguientes:



ATENCIÓN:

Indica una alta probabilidad de lesiones corporales graves, e incluso riesgo de muerte si no se siguen las instrucciones

PRECAUCIÓN: Indica una posibilidad de lesiones corporales o de deterioro del equipo si no se siguen las instrucciones

NOTA: Proporciona información útil



Este símbolo apela a la prudencia al realizar algunas operaciones

En caso de problemas o para cualquier pregunta relativa a la máquina, dirijase a un concesionario autorizado



ATENCIÓN:

Esta máquina se ha concebido para garantizar un servicio seguro y fiable en condiciones de uso conformes con las instrucciones. Antes de utilizar la máquina, lea y asimile el contenido de este manual. En su defecto, podría verse expuesto a lesiones y el equipo podría resultar dañado

Formación / Informaciones:

- Familiarizarse con el uso correcto y los mandos antes de utilizar la máquina.

Es conveniente saber detener el motor rápidamente.

- La máquina debe utilizarse siempre de acuerdo con las recomendaciones indicadas en el manual de instrucciones.

- No olvidar que el usuario es responsable de los accidentes o fenómenos peligrosos que ocurran a las demás personas o a sus bienes. Es su responsabilidad evaluar los riesgos potenciales del terreno a trabajar y tomar todas las precauciones necesarias para garantizar su seguridad, en particular en las pendientes, los suelos accidentados, resbaladizos o blandos.

- No permitir en ningún caso que los niños o las personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las normativas locales pueden establecer una edad mínima del usuario de la máquina.

- No trabajar en ningún caso en presencia de personas, en particular niños o animales, que se encuentren en un radio de 20 metros en torno a la máquina; el usuario debe permanecer imperativamente al mando de los manillares.

- No utilizar la máquina tras haber ingerido medicamentos o sustancias que se considere que pueden perjudicar la capacidad de reflejos y de vigilancia.

- Prestar especial atención en terrenos duros, ya que la máquina tendrá tendencia a ser mucho menos estable que en terrenos cultivados.

- Durante el trabajo, llevar siempre calzado resistente y antideslizante, y pantalones largos y ceñidos. No utilizar la máquina cuando se esté descalzo o se lleven sandalias. Recomendamos el uso de protectores auditivos.

- Utilizar la máquina para su uso previsto, es decir, el cultivo del suelo. Cualquier otro uso puede resultar peligroso o provocar el deterioro de la máquina.

Preparación:

- Inspeccionar minuciosamente la zona en la que vaya a utilizarse la máquina y eliminar todos los objetos que puedan ser proyectados por la

misma (piedras, cables, cristales, objetos de metal...)

- Antes de utilizar la máquina, realizar siempre un control visual de la misma para garantizar que las herramientas y los deflectores no estén usados ni estropeados. Reemplazar las piezas usadas o estropeadas.

- Si la máquina está provista de un botón de parada del motor, mantener los cables eléctricos de parada del motor en buen estado de manera que se garantice la parada del motor.

- Verificar la ausencia de fugas de líquido (gasolina, aceite...).

- No utilizar la máquina sin guardabarros o tapas de protección y asegurarse de que todos los dispositivos de fijación estén bien apretados.

Uso:

- Está prohibido transportar una persona con la máquina

- Arrancar el motor con precaución, respetando las instrucciones del fabricante y manteniendo los pies alejados de la(s) herramienta(s).

- Detener el motor cuando la máquina no esté bajo vigilancia.

- Caminar con la máquina, pero no correr con ella en ningún caso.

- Tirar de la máquina hacia uno mismo o invertir el sentido de la marcha (en caso de que esta opción esté disponible) con mucha precaución.

- Conservar la distancia de seguridad en relación con las herramientas rotativas, en función de la longitud del manillar.

- No colocar las manos ni los pies cerca de los elementos en rotación o debajo de ellos.

- En caso de:

- vibración anómala,
- bloqueo,
- problema de embrague,
- choque con un objeto extraño,
- deterioro del cable de parada del motor (según modelo),

detener el motor inmediatamente (si el cable de parada del motor está cortado, accionar el mando del estérter, tal y como se describe en el capítulo "arranque del motor" para detener el motor), dejar que la máquina se enfríe, desenchufar el cable de bujía, inspeccionar la máquina y ponerse en contacto con un reparador autorizado para que efectúe las reparaciones necesarias antes de volver a utilizar la máquina.

- Trabajar únicamente con la luz del día o con una luz artificial de buena calidad.

- No utilizar la máquina en pendientes superiores a 10° (17 %).

- Trabajar las pendientes en sentido transversal, nunca en ascenso o en descenso.

- En terrenos inclinados, asegurar correctamente los pasos, cambiar de dirección con mucha precaución.

- El uso de accesorios distintos de los recomendados puede hacer que la máquina sea peligrosa y ocasionar daños en la misma que no estarán cubiertos por la garantía.

Mantenimiento / Almacenamiento / Desecho de materiales:

Detener el motor y desconectar la bujía antes de realizar cualquier operación de limpieza, verificación, cambio de herramienta(s), ajuste o mantenimiento de la máquina.

- Detener el motor, desenchufar la bujía y utilizar guantes gruesos para cambiar la(s) herramienta(s).

- Mantener todas las tuercas y los tornillos apretados con el fin de garantizar unas condiciones de uso seguras.

- Para reducir los riesgos de incendio, mantener el motor, el silenciador y la zona de

almacenamiento de gasolina libres de

vegetación, de excesos de

grasa o cualquier otra materia susceptible de inflamarse.

- Reemplazar los silenciadores de escape

- No reparar las piezas. Reemplazar las piezas por piezas originales.

- Reemplazar las herramientas por lotes completos con el fin de preservar el equilibrio.

- Por su seguridad, no modificar las características de la máquina. No modificar los ajustes de regulación de velocidad del motor ni utilizar el motor a una velocidad excesiva. Es esencial realizar un mantenimiento regular para garantizar la seguridad y el mantenimiento del nivel de rendimiento.

- Dejar que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un local.

- Todo desecho del aparato debe realizarse según la reglamentación en vigor en el país de uso.

Atención – Peligro: La gasolina es sumamente inflamable:

- Almacenar el carburante en recipientes especialmente previstos a este efecto. Llenar el depósito en el exterior únicamente y no fumar al realizar esta operación.

- No retirar en ningún caso el tapón del depósito de gasolina ni añadir gasolina mientras que el motor esté funcionando o esté caliente.

- Si se derrama gasolina por el suelo, no intentar arrancar el motor, sino alejar la máquina de esta zona y evitar provocar inflamaciones hasta que se hayan disipado los vapores de gasolina.

- Depositar la máquina en un lugar seco. No depositar la máquina en ningún caso en un local donde los vapores de gasolina puedan alcanzar una llama, una chispa o una fuente fuerte de calor.

- Colocar correctamente en su sitio los tapones del depósito y del alimentador de gasolina.

- Limitar la cantidad de gasolina en el depósito para reducir al mínimo las salpicaduras.

- No poner en funcionamiento el motor en un lugar viciado donde puedan acumularse los vapores de monóxido de carbono.

- El monóxido de carbono puede ser mortal. Asegurar una buena ventilación.

Desplazamiento / Manipulación / Transporte:

- Cualquier acción que se efectúe en la máquina, al margen del trabajo del suelo, debe realizarse con el motor parado y la bujía desenchufada.

- Cualquier desplazamiento (al margen del trabajo del suelo) debe efectuarse utilizando la rueda de transporte, tal y como se describe en el capítulo dedicado al desplazamiento de la máquina.

- Manipulación: no levantar la máquina solo. El peso de la máquina se indica en la placa de fabricante y al final de este manual. Utilizar un método de manutención adaptado al peso de la máquina y a la situación con el fin de garantizar la seguridad.

- La carga y la descarga de la máquina en un remolque debe efectuarse utilizando una rampa de carga adaptada. Estibar correctamente la máquina para un transporte con total seguridad.

- El transporte debe efectuarse con el motor parado y la bujía desenchufada, utilizando un remolque, no utilizar ningún otro medio de transporte.

DEFINICIÓN DE LOS PICTOGRAMAS

ATENCIÓN
Peligro

ATENCIÓN
Herramientas rotativas

ATENCIÓN
Leer el manual de uso

ATENCIÓN
Consultar el manual de uso y sacar la bujía antes de realizar cualquier intervención

ATENCIÓN
No utilizar sin protector (elementos giratorios)

Llevar un casco antirruído

Control de gas (según motorización)

1 - Rápido
2 - Lento
3 - Parada

Motor de arranque (según versión)

Sistema de fusibles (según motorización)

1 - Marcha
2 - Parada

Selección de velocidad (opcional)

2: Marcha adelante velocidad rápida
N: Punto muerto
R: Marcha atrás
1: Marcha adelante velocidad lenta

1 - Marcha atrás
2 - Marcha hacia adelante

Palanca de embrague



No tocar las partes calientes



Los gases de escape son peligrosos
No utilizar la máquina en un lugar mal ventilado



Apagar el motor antes de rellenar el depósito



Estárter



Carga de la batería
8 HORAS MÁXIMO



Pictogramas presentes o no en función del modelo de la máquina

INFORMACIÓN TÉCNICA

Modelo de máquina	FG330		
Peso	58 kg	Modelo de motor	GP160
Potencia neta *	3.6 KW para un régimen motor de	3600 rpm	
Potencia nominal	3.4 KW para un régimen motor nominal de	3300 rpm	
Nivel de potencia acústica garantizado	NF EN ISO 3744: février 2012		96 dB(A)
Nivel de presión acústica en el puesto de conducción			84 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Incertidumbre de la medida	1 dB(A)
Nivel de potencia acústica medido			95 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Incertidumbre de la medida	1 dB(A)
Nivel de vibración en las manos del operador			7 m/s ²
	NF EN 709+A4: janvier 2010	Incertidumbre de la medida	2 m/s ²

* La potencia del motor indicada en este documento es una potencia neta obtenida mediante pruebas de un motor de serie según la norma SAE J 1349 a una velocidad de rotación determinada. La potencia de otro motor de producción puede ser diferente a la de este valor indicado. La potencia real de un motor instalado en una máquina dependerá de diferentes factores: la velocidad de rotación, las condiciones de temperatura, la humedad, la presión atmosférica, el mantenimiento, y otros.

Cumplimiento con los límites de emisiones de la UE - Fase V



ADVERTENCIA: cualquier alteración del motor anula la homologación de tipo UE de este producto

Nº de homologación: **E6 2016 1628 2016-1628SYA2-P 0005 00**


CO² (g/Kw-hr): **712**


De conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 2016/1628, el fabricante le proporciona el valor de CO² medido según lo determinado durante el proceso de homologación de tipo UE: esta medición de CO² es el resultado de las pruebas realizadas durante un periodo de prueba determinado bajo condiciones de laboratorio en un tipo representativo de motor (familia de motores) y no implica ni expresa garantía alguna sobre el rendimiento de un motor en particular.

NOTA: de acuerdo con su política de mejora continua, el constructor no garantiza contractualmente la integridad de este manual y se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, las especificaciones de sus máquinas

 ← Desembalaje

1.1

 **ATENCIÓN:**
Un montaje inadecuado de esta motoazada puede provocar graves lesiones. Asegúrese de seguir al pie de la letra todas las instrucciones

 **ATENCIÓN:**
Vigilar de no cortar los cables y de no rayar la pintura de la maquina al cortar las aristas de la caja

Rep.	Contenido de la caja
A	Rueda de transporte
B	Motoazada
C	Caballote
D	Fresas adicionales *
E	Chapas de protección
F	Carpeta de documentos + tornillos

* Según versión


 ← Montaje del caballote

1.2

Según la versión:

A = Terreno duro

B = Terreno blando

 ← Retirar los puntos de anclaje del fondo de la caja

1.3

 ← Montaje de la rueda de transporte

1.4

A = Posición de transporte

B = Posición de trabajo

 ← Montaje del manillar

1.5

A = Regulación de altura

B = Regulación de desviación

 ← Montaje de la palanca del gas

1.6

 ← Colocación de abrazaderas


1.7


 ← Montaje de las chapas de protección

1.8

 ← Montaje de fresas adicionales


1.9

 Fijarse bien en el sentido de montaje de las fresas y las chavetas

 Placa de identificación de la máquina

1.10

- A – Nombre y dirección del fabricante
- B – Tipología de la máquina
- C – Número de serie
- D – Potencia nominal
- E – Masa en kilogramos
- F – Modelo de la máquina
- G – Identificación CE
- H – Año de fabricación
- I – Designación comercial

 ← Descripción de los elementos

1.11

- 1 – Palanca de embrague
- 2 – Asa de regulación del manillar
- 3 – Palanca del gas
- 4 – Palanca de cambio de marchas
- 5 – Cubierta de la correa
- 6 – Caballote
- 7 – Chapas de protección
- 8 – Discos protectores de plantas
- 9 – Herramientas rotativas
- 10 – Rueda de transporte
- 11 – Motor

PUESTA EN MARCHA DE LA MÁQUINA



← Montaje del sistema de cortocircuito en el manillar



← Llenado de aceite y comprobación de nivel



← Llenado de gasolina
Super, o sin plomo, o SP95 E 10



← Abrir la llave de carburante y poner el estárter en la posición A



← Acelerador

Mover la palanca hacia:



← Sistema de fusibles

Poner el sistema de fusibles en: ON / - ●
(Según motorización)



← Tirar del asa del lanzador

Una vez puesta en marcha la máquina, no moverse de la zona de seguridad



← Poner el estárter en la posición B

UTILIZACIÓN

Esta máquina está pensada para:

- Preparar la tierra para plantar
- Cuidar plantaciones y parterres de flores

Esta máquina no está destinada a usos profesionales



Una vez puesta en marcha la máquina, no hay que dejar girar el motor en vacío. Empiece a trabajar lo antes posible accionando el embrague de las herramientas

Calentar el motor no sirve de nada. Hacerlo girar en vacío durante más de 2 minutos sin embragar las herramientas puede desgastar considerablemente el sistema de embrague y su correa.



← Selección de la velocidad



No accionar la palanca de cambio de marchas sin haber soltado la palanca de embrague

- A** Accionar el embrague
- B** Accionar el selector de marchas
- C** Para facilitar el cambio de marchas, hacer oscilar el manillar de arriba hacia abajo

N = Punto neutro
1 = Velocidad lenta
2 = Velocidad rápida
R = Marcha atrás



← Embrague



Respete una zona de seguridad de 20 m de radio alrededor de la máquina

Accionar el mando de embrague de doble acción para hacer girar las fresas




El uso de la marcha atrás es peligroso

Asegúrese que ningún obstáculo se encuentra detrás suyo y reduzca las revoluciones del motor antes de embragar

 ← **Parada herramientas fresas**
4.1 Soltar la manija de embrague

 ← **Reducir los gases**
4.2 Poner el mecanismo del acelerador en: 


 ← **Parada motor**
4.3 Poner el sistema de fusibles en: **OFF** / ○ ●
(Según motorización)

 ← **Abrir la llave del carburante**
4.4


CONTROLES HABITUALES

Antes de poner en marcha el motor, verifique los siguientes puntos: - Que no haya tornillos ni pernos flojos o rotos
 - Que no haya escapes de carburante y de aceite del motor
 - La seguridad del entorno

 ← **Nivel de aceite motor limpio**
2.2

 ← **Nivel de carburante suficiente**
2.3

 ← **Comprobar la limpieza del filtro de aire y el nivel de aceite**
4.5 *(Según motorización)*

 No utilice disolventes inflamables para limpiar el elemento espumoso del filtro de aire

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (a cargo de un taller autorizado)

Primer mes o 20 horas		
• Cambiar el aceite del motor		
Cada 3 meses o 50 horas		
• Limpiar el filtro de aire (1)		
Cada 6 meses o 100 horas		
• Cambiar el aceite del motor	• Limpiar el parachispas	
• Limpiar la cubeta de decantación	• Limpiar el depósito de carburante y el filtro de carburante	
Todos los años o 300 horas		
• Cambiar la bujía de encendido	• Verificar - Ajustar el régimen de frenado (2)	• Verificar - ajustar el juego de válvulas (2)
Cada 500 horas		
• Limpiar la cámara de combustión (2)		
Cada 2 años		
• Verificar el tubo de combustible (reemplazar si es necesario) (2)		

NOTA:

- (1) Realizar el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia si se utiliza el equipo en lugares polvorientos
- (2) Estas operaciones deben realizarse en un taller autorizado, a menos que el usuario posea las herramientas necesarias y sea mecánicamente calificado
 Consultar el manual de taller Honda

**Transporte**

5.1

**Parar el motor****Esperar a que el motor se enfríe
(10 minutos)****A**

Poner la rueda en posición de transporte

B

Colocar el manillar en posición baja para facilitar el desplazamiento de la máquina

C

Con ayuda del manillar, levantar las fresas del suelo y avanzar

- **Manipulación:** no levantar la máquina solo. El peso de la máquina se indica en la placa de fabricante y al final de este manual. Utilizar un método de manutención adaptado al peso de la máquina y a la situación con el fin de garantizar la seguridad
- La carga y la descarga de la máquina en un remolque debe efectuarse utilizando una rampa de carga adaptada
- Estibar correctamente la máquina para un transporte con total seguridad



Esperar a que el motor se enfríe (10 minutos)



Desenchufar la bujía antes de realizar cualquier operación

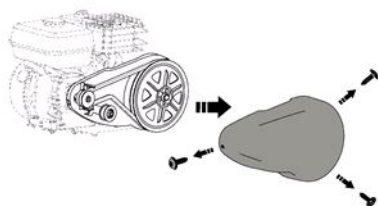


ENGRASADO DEL EJE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Período: 50 h máximo o 1 año antes de la invernada

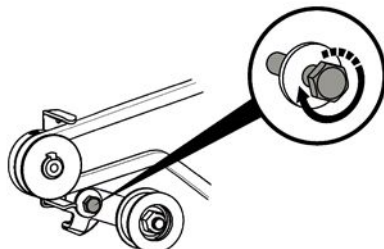


No contaminar la polea, ni la correa durante el engrasado del eje de la palanca de embrague



1- Retirar los 3 tornillos de fijación de la cubierta de correa

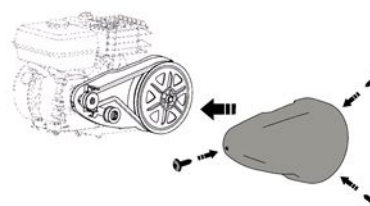
2- Retirar la cubierta de correa



3- Aflojar el tornillo de fijación del eje de la palanca de embrague (2 vueltas)

4- Limpiar y desengrasar el eje de la palanca de embrague

5- Engrasar el eje de la palanca de embrague con grasa de alta temperatura con base de litio



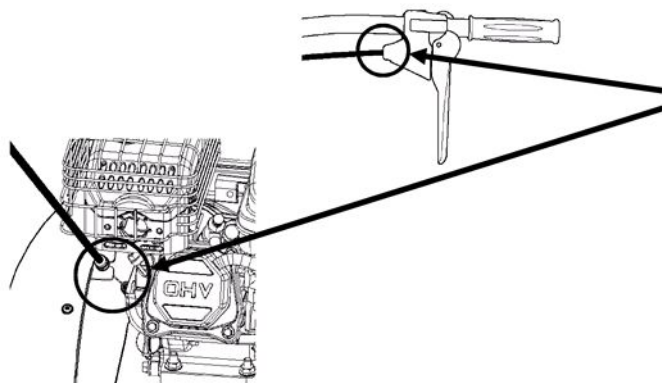
6- Apretar el eje de la palanca de embrague con una llave dinamométrica (15 N.m)

7- Verificar el buen funcionamiento del sistema de retroceso de la palanca de embrague (sin saltos)

8- Volver a levantar la cubierta de correa y los 3 tornillos de fijación

ENGRASADO DEL CABLE DE EMBRAGUE

Período: 50 h máximo o 1 año antes de la invernada

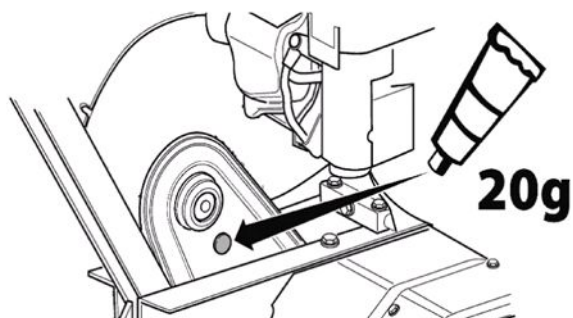


1- Lubricar el cable de embrague con ayuda de un lubricante para cable PTFE

2- Verificar el buen funcionamiento del sistema de retroceso de la palanca de embrague (sin saltos)

ENGRASADO DE LA TRANSMISIÓN

Período: 50 h máximo o 1 año antes de la invernada



1- Retirar el tapón de la parte superior de la transmisión

2- Agregar 20 g de grasa con base de litio en tubo

3- Volver a poner el tapón

4- Hacer girar las fresas durante 30 segundos

Tenha uma especial atenção às indicações com as seguintes menções:



AVISO:
Assinala uma forte probabilidade de lesões corporais graves, ou mesmo um perigo de morte se as instruções não forem cumpridas

PRECAUÇÃO: assinala uma possibilidade de lesões corporais ou de deterioração do equipamento se as instruções não forem cumpridas

NOTA: fornece informações úteis



Este sinal indica que se deve ter prudência durante algumas operações

No caso de problema, ou para todas as perguntas relacionadas com a motoenxada, dirigir-se a um concessionário autorizado



AVISO:
A máquina foi concebida para garantir um serviço seguro e fiável em condições de utilização conformes às instruções. Antes de usar a máquina, é favor ler e compreender o conteúdo deste manual. Se não o fizer, poderá sofrer lesões e o equipamento pode ser danificado

Formação / Informações:

- Familiarize-se com a utilização correta e os comandos antes de utilizar a máquina. Saiba desligar o motor rapidamente.
- A máquina deve sempre ser utilizada seguindo as recomendações indicadas no manual de instruções.
- Não se esqueça que o utilizador é responsável pelos acidentes ou pelos eventos perigosos infligidos a outras pessoas ou aos seus bens. É da sua responsabilidade avaliar os potenciais riscos do terreno a trabalhar e tomar todas as precauções necessárias para garantir a sua segurança, especialmente nas inclinações, nos solos acidentados, escorregadios ou movediços.
- Nunca deixe as crianças, ou pessoas não familiarizadas com estas instruções, utilizar a máquina. As regulamentações locais podem fixar uma idade mínima para o utilizador.
- Nunca trabalhe na presença de pessoas, em especial crianças ou animais, num raio de 20 metros à volta da máquina; o utilizador deve ficar obrigatoriamente aos comandos dos manípulos.
- Não utilize a máquina após ter ingerido medicamentos ou substâncias, podendo prejudicar a sua capacidade de reflexo e de vigilância.
- Num terreno duro, tenha uma especial atenção devido ao facto da máquina ter tendência em ficar muito menos estável que no terreno cultivado.
- Durante o trabalho, use sempre sapatos resistentes, não derrapantes e calças compridas e apertadas. Nunca use a máquina descalço ou de sandálias. Recomenda-se o uso de proteções auditivas.
- Utilizar a máquina apenas para a utilização para a qual foi destinada, ou seja, o cultivo do solo. Qualquer outro uso pode tornar-se perigoso ou danificar a máquina.

Preparação:

- Inspeccione minuciosamente a zona na qual a máquina deve ser utilizada e elimine todos os objetos que podem ser projetados pela máquina (pedras, fios, vidro, objetos metálicos, etc...).
- Antes de proceder a qualquer utilização, proceda sempre a um controlo visual da máquina para verificar se as ferramentas e os deflectores não estão nem usados nem danificados. Substitua as peças usadas ou danificadas.
- Se a máquina estiver equipada de um botão para desligar o motor, mantenha os cabos elétricos de paragem do motor em bom estado de funcionamento de forma a garantir a paragem do motor.
- Verifique a ausência de fuga de líquidos (combustível, óleo, etc...).
- Não utilize a máquina sem guarda-lama ou tampa de proteção e verifique se todos os dispositivos de fixação estão bem apertados.

Utilização:

- É proibido transportar pessoas na máquina.
- Arranque o motor com precaução respeitando as instruções do fabricante e mantendo os pés afastados da(s) ferramenta(s).
- Desligue o motor quando a máquina estiver sem vigilância.
- Ande, nunca corra com a máquina.
- Puxe a máquina para si ou inverta o sentido de andamento (se disponível) com muita precaução.
- Conserve a distância de segurança em relação às ferramentas rotativas, dada pelo comprimento do guiador.
- Nunca coloque as mãos ou os pés em proximidade ou debaixo dos elementos em rotação.
- Em caso de:
 - vibração anormal,
 - bloqueio,
 - problema de embraiagem,
 - choque com um objeto estranho,
 - deterioração do cabo de paragem do motor, (segundo o modelo),

desligue o motor imediatamente (se o cabo de paragem de motor estiver cortado, acione o comando do starter como descrito no § "ligar o motor" para desligar o motor), deixe a máquina arrefecer, desligue o fio da vela, inspeccione a máquina e mande efetuar as reparações necessárias por um reparador autorizado antes de proceder a qualquer nova utilização.

- Trabalhe apenas à luz do dia ou com uma luz artificial de boa qualidade.
- Não utilize a máquina em inclinações superiores a 10° (17%).
- Trabalhe as inclinações no sentido transversal, nunca ao subir ou ao descer.
- Nos terrenos muito acentuados, firme os seus passos e mude de direção com muita precaução.
- A utilização de acessórios que não sejam os recomendados pode tornar a máquina perigosa e provocar danos na máquina que não serão cobertos pela garantia.

Manutenção / Armazenamento / Eliminação:

- Parar o motor e desligar a vela antes de proceder a qualquer operação de limpeza, de verificação, de mudança de ferramenta(s), de ajuste ou de manutenção da máquina.
- Desligue o motor e a vela e utilize luvas espessas para substituir a(s) ferramenta(s).
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para garantir condições de utilização seguras.
- Para reduzir os riscos de incêndio, mantenha o motor, o silencioso e a zona de armazenamento do combustível sem vegetais, excesso de

gordura, ou de qualquer outra matéria suscetível de se inflamar.

- Mandar substituir os silenciosos de escape
- Não reparar as peças. Mandar substituir as peças por peças de origem.
- Substitua as ferramentas por lotes completos para preservar o equilíbrio.
- Para a sua segurança não modifique as características da sua máquina. Não modifique os ajustes da regulação de velocidade do motor e não utilize o motor em velocidade excessiva. Uma manutenção regular é essencial para a segurança e a manutenção do nível de desempenhos.
- Deixe o motor arrefecer antes de guardar a máquina num local.
- A eliminação do aparelho deve ser realizada em conformidade com a regulamentação em vigor no país de utilização.

Aviso - Perigo: O combustível é altamente inflamável:

- Armazene o combustível em recipientes especialmente previstos para este efeito. Encha o depósito apenas no exterior e não fume durante esta operação.
- Nunca remova a tampa do depósito de combustível ou adicione combustível enquanto o motor estiver a trabalhar ou enquanto este estiver quente.
- Se o combustível derramou no chão, não tente arrancar o motor mas antes afaste a máquina desta zona e evite provocar qualquer inflamação enquanto os vapores de combustível não estiverem dissipados.
- Armazene a máquina num lugar seco. Nunca armazene a máquina num local onde os vapores de combustível podem atingir uma chama, uma faísca ou uma forte fonte de calor.
- Volte a colocar no devido lugar as tampas do depósito e do coletor de combustível.
- Limite a quantidade de combustível no depósito para minimizar os salpicos.
- Não ponha o motor a trabalhar num lugar confinado em que os vapores de monóxido de carbono podem acumular-se.
- O monóxido de carbono pode ser mortal. Verifique a boa ventilação.

Deslocamento / Manutenção / Transporte:

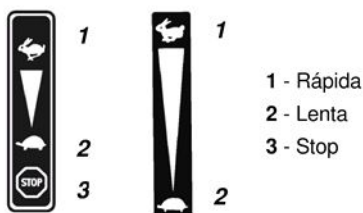
- Qualquer manipulação da máquina fora do trabalho do solo deve efetuar-se com o motor e a vela desligados.
- O deslocamento (fora trabalho no solo) deve efetuar-se utilizando a roda de transporte como descrito no § "deslocamento".
- Manutenção: não levante a máquina sozinho. O peso da máquina está indicado na placa de identificação do fabricante e no fim deste manual. Utilize um método de manutenção adaptado ao peso da máquina e à situação para garantir a segurança
- O carregamento e o descarregamento da máquina num reboque devem efetuar-se com uma rampa de carregamento adaptada. Amarre corretamente a máquina para um transporte com toda a segurança.
- O transporte deve efetuar-se com o motor e a vela desligados e em cima de um reboque, não utilize nenhum outro meio de transporte.

DEFINIÇÃO DOS PICTOGRAMAS

PT



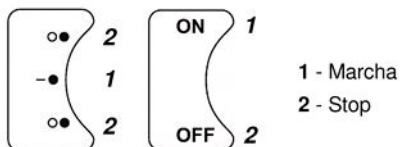
Comando do acelerador (conforme a motorização)



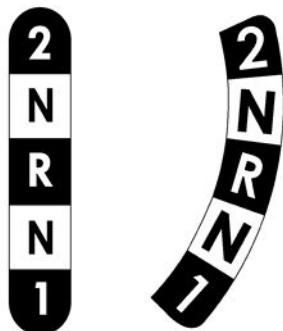
Arrancador (conforme versão)



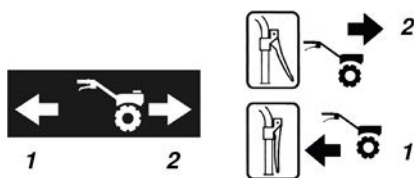
Corta-circuito (conforme a motorização)



Seleção de velocidade (opcional)

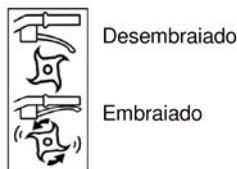


2: Marcha-à-frente velocidade rápida
 N: Neutro
 R: Marcha-atrás
 1: Marcha-à-frente velocidade lenta



1 - Marcha traseira
 2 - Marcha à-frente

Alavanca da embraiagem



Não tocar nas superfícies quentes



Os gases de escape são perigosos
 Não utilizar em locais pouco arejados



Desligar o motor antes de abastecer o depósito



Starter



Carga da bateria
 8 H 00 MÁXIMO



Os pictogramas presentes poderão estar, ou não, em conformidade com o modelo da máquina

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Modelo da máquina	FG330		
Peso	58 kg	Modelo do motor	GP160
Potência líquida *	3.6 KW para um regime de motor de	3600	rpm
Potência nominal	3.4 KW para um regime de motor nominal de	3300	rpm
Nível garantido de potência sonora	NF EN ISO 3744: février 2012		96 dB(A)
Nível de pressão sonora no posto de condução			84 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012		
	Imprecisão da medição	1	dB(A)
Nível medido de potência sonora			95 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012		
	Imprecisão da medição	1	dB(A)
Nível de vibrações nas mãos do operador			7 m/s ²
	NF EN 709+A4: janvier 2010		
	Imprecisão da medição	2	m/s ²


* A potência do motor indicada neste documento é uma potência líquida obtida através do ensaio de um motor de série segundo a norma SAE J 1349 a uma determinada velocidade de rotação. A potência de um outro motor de produção pode ser diferente deste valor indicado. A potência real de um motor instalado numa máquina dependerá de vários fatores, como a velocidade de rotação, as condições de temperatura, de humidade, de pressão atmosférica, de movimentação e outras.


Conformidade com as emissões da UE – Fase V	
	ATENÇÃO: todas as alterações ao motor anulam a homologação na UE deste produto
N.º de homologação:	E6 2016 1628 2016-1628SYA2-P 0005 00
CO ² (g/Kw-hr):	712

Segundo as disposições do artigo 43.º 2016/1628, o fabricante disponibiliza-lhe o valor de CO² medido tal como determinado durante o processo de receção na UE por tipo: esta medição do CO² resulta de ensaios realizados num ciclo de ensaio determinado em condições laboratoriais num exemplar representativo do tipo de motor (família de motores) e não deve implicar ou exprimir qualquer garantia de desempenho de um determinado motor.

NOTA: com o objetivo de implementar melhorias constantes, o fabricante afirma que a totalidade deste manual não é contratual, e reserva o direito de modificar sem pré-aviso as especificações das suas máquinas

Remoção da embalagem 1.1

 **ATENÇÃO:** Uma montagem inadequada desta motoenxada pode resultar em lesões graves. Certifique-se de que cumpre escrupulosamente todas as instruções

 **AVISO:** Ter atenção para não cortar os cabos ou riscar a pintura da máquina ao cortar as arestas da caixa

Rep.	Conteúdo da caixa
A	Roda de transporte
B	Motoenxada
C	Suporte
D	Fresas adicionais *
E	Chapas de proteção
F	Bolsa de documentos + ferragens

* Conforme a versão

Montagem do suporte 1.2

Conforme versão:

A = Solo duro

B = Solo macio

Remover os pontos de fixação da base da caixa 1.3

Montagem da roda de transporte 1.4

A = Posição em deslocamento

B = Posição em funcionamento

Montagem do guidador 1.5

A = Regulação em altura


B = Regulação em comprimento

Montagem da alavanca do acelerador 1.6

Montagem das fixações para cabos 1.7

Montagem das chapas de proteção 1.8

Montagem de fresas adicionais 1.9

 Tomar atenção ao sentido de montagem das fresas e das cavilhas

Placa de identificação da máquina 1.10

- A – Nome e morada do fabricante
- B – Tipo de máquina
- C – Número de série
- D – Potência nominal
- E – Massa em quilogramas
- F – Modelo da máquina
- G – Identificação CE
- H – Ano de fabrico
- I – Designação comercial


Descrição dos elementos 1.11

- 1 – Alavanca da embraiagem
- 2 – Pega de regulação do guidador
- 3 – Alavanca do acelerador
- 4 – Alavanca das velocidades
- 5 – Tampa da correia
- 6 – Haste
- 7 – Chapas de proteção
- 8 – Discos de proteção das plantas
- 9 – Ferramentas rotativas
- 10 – Roda de transporte
- 11 – Motor


ARRANQUE DA MÁQUINA

PT

 ← Montagem do corta-circuito no guiador
2.1



 ← Depósito do óleo atestado e nível
2.2


 ← Depósito de gasolina
2.3 Super ou sem chumbo ou SP95 E 10

 ← Abrir a passagem do combustível e posicionar o starter na posição A
2.4

 ← Acelerador
2.5 Colocar a alavanca em: 

 ← Corta-circuito
2.6 Posicionar o corta-circuito em: ON / - ●
(Conforme a motorização)

 ← Puxar o punho do lançador
2.7  Após o arranque da máquina permanecer sempre na zona de segurança

 ← Posicionar o starter na posição B
2.8

UTILIZAÇÃO

Esta máquina destina-se a:


- Preparação da terra para as plantações
- Manutenção das plantações e de canteiros de flores

Esta máquina não se destina a uma utilização profissional



Depois do arranque, não deixar o motor a trabalhar sozinho: começar a trabalhar logo que possível, acionando o comando de embraiagem das ferramentas

Não é necessário aquecer o motor: deixá-lo a trabalhar sozinho mais de 2 minutos sem acionar as ferramentas pode causar importantes desgastes no sistema de embraiagem e à sua correia


 ← Seleção de velocidade
3.1



Não acionar a alavanca de mudança de velocidades sem soltar a manete da embraiagem

- A** Soltar o comando da embraiagem
- B** Acionar o seletor de velocidade
- C** Para facilitar a mudança das velocidades, fazer oscilar o guiador de cima para baixo

N = Neutro
1 = Velocidade lenta
2 = Velocidade rápida
R = Marcha-atrás

 ← Embraiagem
3.2



Respeitar a zona de segurança de 20 m de raio em redor da máquina

Acionar o comando da embraiagem de acionamento duplo para fazer rodar as fresas



A utilização da marcha-atrás é perigosa

Certifique se que não existe qualquer obstáculo atrás e reduza a velocidade do motor antes de

PARAGEM



← Paragem das ferramentas da fresa

Soltar o punho da embraiagem



← Reduzir os gases

Colocar o comando do acelerador em:



← Paragem do motor

Posicionar o corta-circuito em: **OFF** / ○●
(Conforme a motorização)



← Fechar a passagem de combustível

CONTROLOS DIÁRIOS

Antes de colocar o motor em funcionamento, verificar os seguintes pontos: - Ausência de porcas e parafusos desapertados ou partidos
- Ausência de fuga de combustível e de óleo do motor
- Segurança do ambiente



← Nível do óleo do motor limpo



← Nível de combustível suficiente



← Limpeza do elemento do filtro do ar e nível do óleo (Conforme a motorização)



Não utilizar solvente inflamável para limpar o elemento em espuma do filtro do ar

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO (a realizar numa oficina autorizada)

Primeiro mês ou 20 horas		
• Mudar o óleo do motor		
Todos os 3 meses ou 50 horas		
• Limpar o filtro do ar (1)		
Todos os 6 meses ou 100 horas		
• Mudar o óleo do motor	• Limpar o contra-faíscas	• Limpar o depósito de combustível e o filtro de combustível
Todos os anos ou 300 horas		
• Substituição da vela da ignição	• Verificar – regular o regime de ralenti (2)	• Verificar – regular a folga das válvulas (2)
Após todas as 500 horas		
• Limpar a câmara de combustão (2)		
Todos os 2 anos		
• Verificar o tubo de combustível (substituir se necessário) (2)		

NOTA:

(1) Fazer a manutenção do filtro do ar com mais frequência durante a utilização em locais poeirentos

(2) Estas operações devem ser confiadas a uma oficina autorizada, a menos que o utilizador possua as ferramentas necessárias e seja mecanicamente qualificado
Consultar o manual da oficina Honda



Deslocamento

5.1



Parar o motor



Esperar que o motor arrefeça
(10 minutos)

A

Coloque a roda na posição de deslocamento

B

Regular o guiador na posição baixa para facilitar o deslocamento da máquina

C

Usando o guiador, elevar as fresas do solo e avançar

- **Manutenção:** não levante a máquina sozinho. O peso da máquina está indicado na placa de identificação do fabricante e no fim deste manual. Utilize um método de manutenção adaptado ao peso da máquina e à situação para garantir a segurança

- O carregamento e o descarregamento da máquina num reboque devem efetuar-se com uma rampa de carregamento adaptada

- Amarre corretamente a máquina para um transporte com toda a segurança

MANUTENÇÃO PERIÓDICA (a realizar numa oficina autorizada)

PT



Esperar que o motor arrefeça (10 minutos)



Desligar a vela dianteira antes de qualquer intervenção

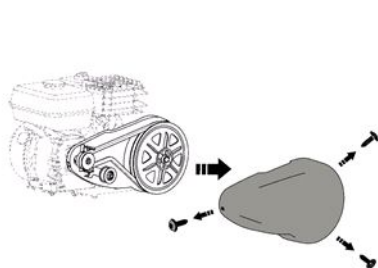


MASSA DO EIXO DA ALAVANCA DA EMBRAIAGEM

Período: 50 h no máximo ou 1/ano antes do inverno

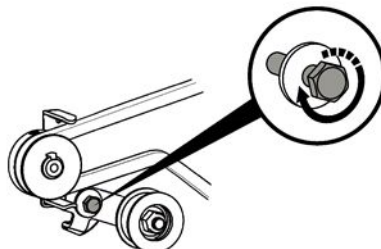


Não contaminar nem a roldana, nem a correia durante a lubrificação do eixo da alavanca da embraiagem



1- Retirar os 3 parafusos de fixação da tampa da correia

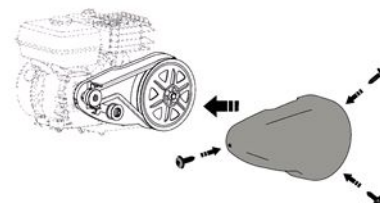
2- Retirar a tampa da correia



3- Desapertar o parafuso de fixação do eixo da alavanca da embraiagem (2 voltas)

4- Limpar e desengordurar o eixo da alavanca da embraiagem

5- Lubrificar o eixo da alavanca da embraiagem com massa de elevada



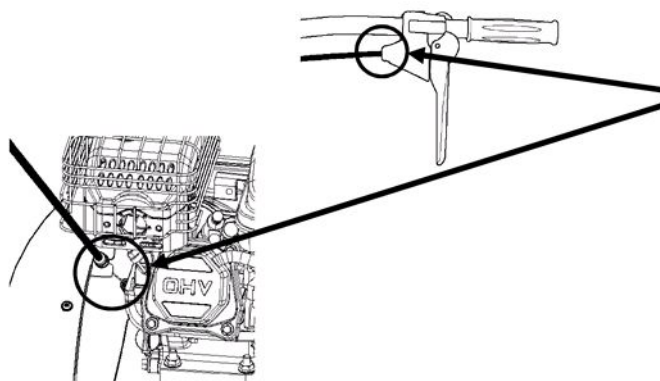
6- Voltar apertar o eixo da alavanca da embraiagem utilizando uma chave dinamométrica (15 N.m)

7- Verificar o correto funcionamento do sistema de reposição da alavanca da embraiagem (sem sacudidelas)

8- Voltar a montar a tampa da correia e os 3 parafusos de fixação

MASSA DO CABO DA EMBRAIAGEM

Período: 50 h no máximo ou 1/ano antes do inverno

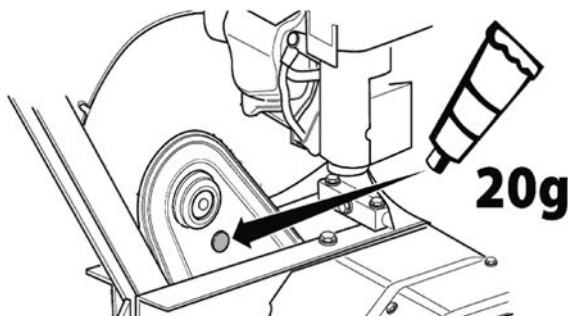


1- Lubrificar o cabo da embraiagem utilizando um lubrificante para cabo com PTFE

2- Verificar o correto funcionamento do sistema de reposição da mola da alavanca da embraiagem (sem sacudidelas)

MASSA DE TRANSMISSÃO

Período: 50 h no máximo ou 1/ano antes do inverno



1- Retirar o bujão na parte superior da transmissão

2- Adicionar 20 g de massa de lítio em tubo

3- Voltar a colocar o bujão

4- Rodar as fresas durante 30 segundos

SAFETY INSTRUCTIONS

Pay close attention to indications preceded by the following statements:



CAUTION: Indicates a high probability of serious physical injury or danger of death if the instructions are not followed

PRECAUTION: Indicates a possibility of physical injury or damage to the equipment if the instructions are not followed

NOTE: Provides useful information



This symbol warns you to be careful during certain operations

If a problem occurs, or if you have any questions about the motor hoe, please contact an approved dealer



CAUTION: The machine is designed to provide safe and reliable service when used according to the Instructions. Please read and memorise the content of this manual before you use your machine. If you do not, you will risk injury and the equipment may be damaged

Training / Information:

- Familiarise yourself with the correct use and commands before you use the machine. Know how to shut the engine off quickly.
- The machine must always be used according to the recommendations indicated in the instruction manual.
- Do not forget that the user is responsible for any accidents or dangerous phenomena that occurs to other people or their property. It is their responsibility to assess the potential risks in the land to be worked and to take all the necessary precautions to guarantee their safety, in particular on slopes or on rough, slippery or loose ground.
- Never let children or people who are unfamiliar with these instructions use the machine. A minimum user age may be set by local regulations.
- Never work if there is anyone, in particular children or animals, within a 20-metre radius around the machine; the user must stay at the commands on the handlebars.
- Do not use the machine after taking any medicines or substances considered as potentially harmful to your reflexes and vigilance.
- Pay closer attention on hard ground as the machine will tend to be much less stable than on cultivated land.
- While working, always wear hard, non-slip shoes and long, tight trousers. Do not use the machine if you are barefoot or wearing sandals. We recommend wearing hearing protection.
- Use the machine for the purpose for which it is intended, i.e. soil turning. Any other use may be dangerous or may damage the machine.

Preparation:

- Carefully inspect the area where the machine is to be used and remove all objects which may be projected by the machine (stones, wires, glass, metal objects, etc.).
- Before use, always perform a visual inspection of the machine to make sure that the tools and deflectors are not worn or damaged. Have the worn or damaged parts replaced.
- If the machine has an engine stop button, keep the engine stop electrical cables in good condition to ensure that the engine will stop.

- Check that there are no liquid leaks (petrol, oil, etc.)
- Do not use the machine without mudguard or protective covers and make sure that all the attachment mechanisms are fully tightened.

Use:

- Never transport any people on the machine
- Start the engine carefully, following the manufacturer's instructions and keeping your feet away from the tool(s).
- Shut down the engine when the machine is unsupervised.
- Walk, never run with the machine.
- Pull the machine towards you or reverse the movement direction (if possible) with a great deal of care.
- Keep the safe distance in relation to the rotating tools, given by the handlebar length.
- Never put your hands or feet near or under rotating elements.
- In the event of:
 - Abnormal rotation,
 - Blockage,
 - Clutching problem,
 - Impact with a foreign object,
 - Damage to the engine shutdown cable (depending on the model),

shut down the engine immediately (if the engine shutdown cable is cut, activate the starter command as described in the § "starting the engine" to shut down the engine), let the machine cool down, disconnect the spark plug wire, inspect the machine and have the necessary repairs carried out by an authorised repair technician before using the machine again.

- Only work in daylight or in good quality artificial light.
- Do not use the machine on slopes over 10° (17%).
- Work cross-wise on slopes, never ascending or descending.
- On steep land, be sure of your footing and take great care when changing direction.
- Using accessories other than those recommended may make the machine dangerous and cause damage to your machine, which will not be covered by your warranty.

Maintenance / Storage / Disposal:

- Shut down the engine and disconnect the spark plug before any cleaning, verification, tool change, adjustment or maintenance operations on the machine.
- Shut down the engine, disconnect the spark plug and wear thick gloves when changing the tool(s).
- Keep all nuts and screws tight to guarantee safe usage conditions.
- To reduce the fire risks, keep the engine, the silencer and the petrol storage area free of all vegetation, excess grease or any other materials likely to catch fire.
- Have the exhaust silencers replaced
- Do not repair the parts. Have the parts replaced with original parts.
- Replace the tools with complete batches to preserve the balance.
- For your safety, do not modify your machine's characteristics. Do not modify the engine speed regulation settings and do not use the engine in overspeed. Regular maintenance is essential to guarantee safety and maintain performance.
- Let the engine cool down before you store the machine inside premises.
- The device must be disposed of in accordance with the regulations in force in the country of use.

Caution – Danger: Petrol is highly flammable:

- Store the fuel in containers specially provided for the purpose. Fill up with fuel outdoors only and do not smoke during the operation.
- Never remove the cap from the petrol tank or add petrol when the engine is running or when it is hot.
- If petrol is spilled on the ground, do not try to start the engine but move the machine away from this area and avoid causing any fires until the petrol fumes have dissipated.
- Store the machine in a dry place. Never store the machine in premises where the petrol fumes may reach a flame, a spark or a high source of heat.
- Put the caps back in place correctly on the tank and the petrol feed.
- Limit the quantity of petrol in the tank to minimise splashing.
- Do not run the engine in a confined space where carbon monoxide fumes may build up.
- Carbon monoxide may be fatal. Make sure that the premises are well ventilated.

Movement / Handling / Transport:

- All actions on the machine apart from working the ground must be performed with the engine shut down and the spark plug disconnected.
- The machine must be moved (apart from working the ground) using the transport wheel as described in the § "movement".
- Handling: do not lift the machine on your own. The machine's weight is indicated on the manufacturer's plate and at the end of this manual. Use a handling method that is adapted to the machine's weight and the situation in order to guarantee safety.
- The machine must be loaded into and unloaded from a trailer using an adapted loading ramp. Stow the machine correctly for safe transport.
- The machine must be transported with the engine shut down and the spark plug disconnected using a trailer; do not use any other method of transport.

EN

PICTOGRAM DEFINITION

EN

DANGER
Danger

CAUTION
Rotating cutter blades

CAUTION
Read the user manual

CAUTION
Consult the user manual and remove the spark plug before any intervention

CAUTION
Do not use without protection (moving elements)

Wear ear protectors

Gas command (depending on engine type)

1 - Quick
2 - Slow
3 - Stop

Starter (depending on version)

Circuit breaker (depending on engine type)

1 - Go
2 - Stop

Gear selection (optional)

2: Forward quick speed
N: Neutral
R: Reverse
1: Forward slow speed

1 - Reverse
2 - Forward

Clutch handle

Clutch disengaged
Clutch engaged



Do not touch hot surfaces



The exhaust gases are dangerous
Do not use in a poorly-ventilated area



Switch the engine off before filling up



Starter



Battery charge
8 HOURS MAXIMUM



Pictograms that may or may not be present depending on the machine model

TECHNICAL INFORMATION

Machine model	FG330		
Weight	58 kg	Engine model	GP160
Net power *	3.6 KW for an engine rate		3600 rpm
Nominal power	3.4 KW for a nominal engine rate		3300 rpm
Guaranteed acoustic power level	<i>NF EN ISO 3744: février 2012</i>		96 dB(A)
Acoustic pressure level at driving position			84 dB(A)
	<i>NF EN ISO 3744: février 2012</i>	Measurement uncertainty	1 dB(A)
Measured acoustic power level			95 dB(A)
	<i>NF EN ISO 3744: février 2012</i>	Measurement uncertainty	1 dB(A)
Level of vibrations on the operator's hands			7 m/s ²
	<i>NF EN 709+A4: janvier 2010</i>	Measurement uncertainty	2 m/s ²

* The engine power indicated in this document is a net power obtained by the test on a series engine according to standard SAE J 1349 at a given rotation speed. The power of another production engine may be different from this indicated value. The actual power of an engine installed on a machine will depend on different factors, such as the rotation speed, the temperature, humidity, atmospheric pressure, maintenance and other conditions.

EU Stage V emission compliance



WARNING: Any change to the engine voids the EU type-approval of this product

Approval no.: **E6 2016 1628 2016-1628SYA2-P 0005 00**


CO₂ (g/Kw-hr): **712**


In accordance with the provisions of Article 43 2016/1628, the manufacturer provides you with the measured CO₂ value which was determined during the EU type-approval process: this CO₂ measurement results from testing over a fixed test cycle under laboratory conditions a(n) (parent) engine representative of the engine type (engine family) and shall not imply or express any guarantee of the performance of a particular engine.

NOTE: with permanent improvement in mind, the manufacturer specifies that all of this manual is not contractually-binding and reserves the right to modify the specifications of their machines without notice

← Unpacking

1.1

 **CAUTION:** Incorrect assembly of this motor hoe may cause serious injury. Make sure that you follow all the instructions carefully

 **CAUTION:** Make sure that you do not cut the cables or scratch the machine's paintwork when cutting sharp edges from the body

Item	Case content
A	Transport wheel
B	Motor hoe
C	Stand
D	Additional cutters *
E	Cover plates
F	Documents + nuts and bolts pouch

* Depending on version

← Mounting the stand

1.2

Depending on version:

A = Hard ground

B = Soft ground

← Remove the attachment points from the bottom of the body

1.3

← Mounting the transport wheel

1.4

A = Movement position

B = Working position

← Mounting the handlebar

1.5

A = Height adjustment

B = Swing adjustment

← Mounting the gas lever

1.6

← Mounting the cable tighteners


1.7

← Mounting the cover plates

1.8

← Mounting the additional cutters

1.9

 Pay attention to the direction in which the cutters and pins are mounted

Machine identification plate

1.10

A – Manufacturer's name and address

B – Type of machine

C – Serial number

D – Nominal power

E – Weight in kilograms

F – Machine model

G – EC identification

H – Year of manufacture

I – Commercial designation

← Description of the elements

1.11

1 – Clutch lever

2 – Handlebar adjustment handle

3 – Gas lever

4 – Gear lever

5 – Belt cover

6 – Stand

7 – Cover plates

8 – Plant protector disks

9 – Rotating tools

10 – Transport wheel

11 – Engine

MACHINE START-UP

EN



← Cable tightener handlebar on the circuit breaker



← Oil full and level



← Petrol full

Super or unleaded or SP95 E 10



← Open the fuel tap and set the starter to position A



← Accelerator

Set the lever to:



← Circuit breaker

Set the circuit breaker to: **ON** / - ●
(Depending on engine type)



← Pull the launcher handle

Always remain inside the safety zone when the machine is starting up



← Set the starter to position B

USE

This machine is intended for:

- Preparation of the soil for planting
- Maintenance of plantations and flower beds

This machine is not intended for professional use



After you start the machine, do not let the engine idle: start working as soon as possible by activating the tool clutching command

There is no need to warm up the engine: letting it idle for over 2 minutes without engaging the tools may cause serious damage to the clutching system and its belt



← Gear selection



Do not activate the gear change lever without releasing the clutch handle

- A** Release the clutch command
- B** Activate the gear selector
- C** To make it easier to change gear, swing the handlebar from top to bottom

N = Neutral
1 = Slow speed
2 = Quick speed
R = Reverse



← Clutching



Keep a safe area with a radius of 20 m around the machine

Activate the dual action clutch command to turn the cutters



Reversing with this machine is dangerous

Make sure that there are no obstacles behind you and reduce the engine rate before you engage the clutch

STOPPING

Cutting tool shutdown

4.1 Release the clutch handle

Reduce the gas

4.2 Set the accelerator command to: 

Engine shutdown

4.3 Set the circuit breaker to: **OFF** / ○●
(Depending on engine type)

Close the petrol tap

4.4

EN

DAILY CHECKS

Check the following points before you start the engine: - No loose or broken nuts and bolts
- No fuel or engine oil leaks
- Safety of the environment

Clean engine oil level

2.2

Fuel level ok

2.3

Air filter element cleanliness and oil level

4.5 (Depending on engine type)



Do not use any flammable solvents to clean the air filter's foam element

MAINTENANCE PROGRAMME (to be carried out by an authorised workshop)

First month or 20 hours

- Change the engine oil

Every 3 months or 50 hours

- Clean the air filter (1)

Every 6 months or 100 hours

- Change the engine oil
- Clean the decanting bowl
- Clean the spark guard
- Clean the fuel tank and fuel filter

Every year or 300 hours

- Change the spark plug
- Check – adjust the idle rate (2)
- Check – adjust the valve play (2)

After every 500 hours

- Clean the combustion chamber (2)

Every 2 years

- Check the fuel pipe (change if necessary) (2)

NOTE:

- (1) Maintain the air filter more frequently when it is used in dusty areas
- (2) These operations must be carried out by an authorised workshop, unless the user has the necessary tools and is mechanically qualified
Refer to the Honda workshop manual



Movement

5.1



Shut down the engine



Wait until the engine cools down (10 minutes)

A

Set the wheel to movement position

B

Adjust the handlebar to low position to make it easier to move the machine

C

Using the handlebar, raise the cutters from the ground and move forward

- **Handling:** do not lift the machine on your own. The machine's weight is indicated on the manufacturer's plate and at the end of this manual. Use a handling method that is adapted to the machine's weight and the situation in order to guarantee safety

- The machine must be loaded into and unloaded from a trailer using an adapted loading ramp

- Stow the machine correctly for safe transport

PERIODIC MAINTENANCE (to be carried out by an authorised workshop)



Wait until the engine cools down (10 minutes)



Disconnect the spark plug before all operations



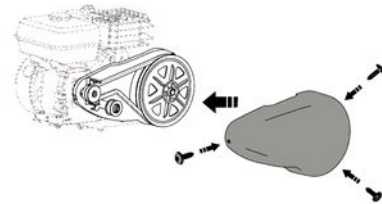
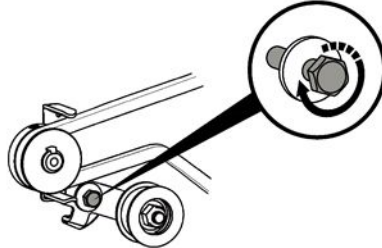
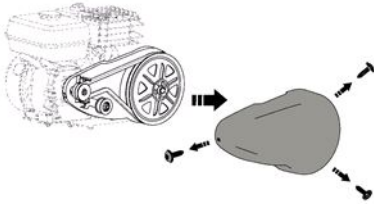
EN

CLUTCHING LEVER AXIS GREASING

Period: 50 h maximum or 1/year before wintering



Do not contaminate the pulley or the belt when greasing the clutching lever axis



- 1- Remove the 3 belt cover holding screws
- 2- Remove the belt cover

- 3- Loosen the clutching lever axis holding screw (2 turns)

- 4- Clean and remove the grease from the clutching lever axis

- 5- Grease the clutching lever axis with high temperature lithium grease

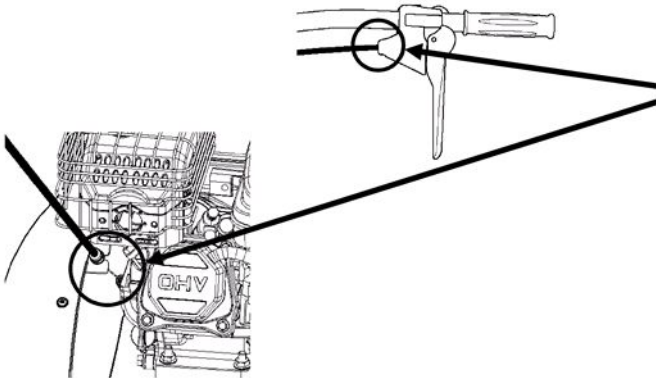
- 6- Tighten the clutching lever axis again with a torque wrench (15 Nm)

- 7- Check that the clutching lever recall system is operating correctly (no jerking)

- 8- Put back the belt cover and the 3 holding screws

CLUTCHING CABLE GREASING

Period: 50 h maximum or 1/year before wintering

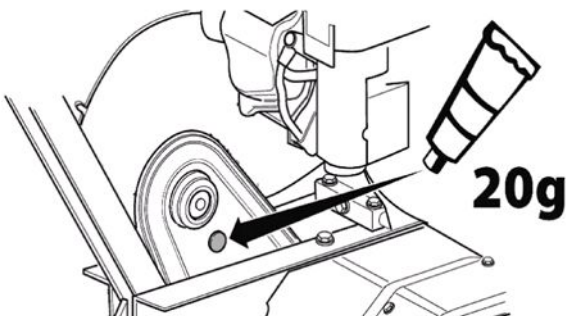


- 1- Lubricate the clutching cable with a PTFE cable lubricant

- 2- Check that the clutching lever spring recall system is operating correctly (no jerking)

TRANSMISSION GREASING

Period: 50 h maximum or 1/year before wintering



- 1- Remove the cap from the upper part of the transmission

- 2- Add 20 g of lithium grease from a tube

- 3- Put the cap back

- 4- Turn the cutters for 30 seconds

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Attacher une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes :



ATTENTION : Signale une forte probabilité de blessures corporelles graves, voir un danger mortel si les instructions ne sont pas suivies

PRÉCAUTION : Signale une possibilité de blessures corporelles ou de détérioration de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies

NOTE : Fournit des informations utiles



Ce signe vous appelle à la prudence lors de certaines opérations

En cas de problème, ou pour toutes questions concernant la motobineuse, veuillez vous adresser à un concessionnaire agréé



ATTENTION : La machine est conçue pour assurer un service sûr et fiable dans des conditions d'utilisation conformes aux instructions. Avant d'utiliser votre machine, veuillez lire et assimiler le contenu de ce manuel. A défaut, vous vous exposeriez à des blessures et l'équipement pourrait être endommagé

Formation / Informations :

- Se familiariser avec l'utilisation correcte et les commandes avant d'utiliser la machine. Savoir arrêter le moteur rapidement.
- La machine doit toujours être utilisée suivant les recommandations indiquées dans la notice d'instructions.
- Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens. Il est de sa responsabilité d'évaluer les risques potentiels du terrain à travailler et de prendre toutes les précautions nécessaires pour assurer sa sécurité, en particulier dans les pentes, les sols accidentés, glissants ou meubles.
- Ne jamais laisser les enfants, ou des personnes non familières avec ces instructions, utiliser la machine. Les réglementations locales peuvent fixer un âge minimal pour l'utilisateur.
- Ne jamais travailler en présence de personnes, en particulier d'enfants, ou d'animaux dans un rayon de 20 mètres autour de la machine; l'utilisateur devant rester impérativement aux commandes des mancherons.
- Ne pas utiliser la machine après avoir absorbé des médicaments ou des substances, réputées comme pouvant nuire à sa capacité de réflexe et de vigilance.
- Dans un terrain dur, avoir une attention plus particulière car la machine aura tendance à être beaucoup moins stable qu'en terrain cultivé.
- Pendant le travail, porter toujours des chaussures résistantes, non dérapantes et des pantalons longs et serrés. Ne pas utiliser la machine lorsque l'on est pieds nus ou en sandales. Nous recommandons le port de protections auditives.
- Utiliser la machine pour l'usage auquel elle est destinée, à savoir la culture du sol. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou entraîner une détérioration de la machine.

Préparation :

- Inspecter minutieusement la zone sur laquelle la machine doit être utilisée et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine (pierres, fils, verre, objets en métal...).
- Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel de la machine pour s'assurer que

les outils et les déflecteurs ne sont ni usés ni endommagés. Faire remplacer les pièces usées ou endommagées.

- Si la machine est équipée d'un bouton d'arrêt moteur, maintenir les câbles électriques d'arrêt moteur en bon état de façon à garantir l'arrêt moteur.
- Vérifier l'absence de fuite de liquide (essence, huile ...).
- Ne pas utiliser la machine sans garde-boue ou capots de protection et s'assurer que tous les dispositifs de fixation sont bien serrés.

Utilisation :

- Ne jamais transporter de personnes sur la machine.
- Démarrer le moteur avec précaution en respectant les instructions du fabricant et en maintenant les pieds éloignés de l'(des) outil(s).
- Arrêter le moteur quand la machine est sans surveillance.
- Marcher, ne jamais courir avec la machine.
- Tirer la machine vers soi ou inverser le sens de marche (si disponible) avec beaucoup de précautions.
- Conserver la distance de sécurité par rapport aux outils rotatifs, donnée par la longueur du guidon.
- Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous des éléments en rotation.
- En cas de :
 - vibration anormale,
 - blocage,
 - problème d'embrayage,
 - choc avec un objet étranger,
 - détérioration du câble d'arrêt moteur (suivant modèle),

arrêter le moteur immédiatement (si le câble d'arrêt moteur est coupé, actionner la commande du starter comme décrit au § "démarrage moteur" pour arrêter le moteur), laisser la machine refroidir, débrancher le fil de bougie, inspecter la machine et faire effectuer les réparations nécessaires par un réparateur agréé avant toute nouvelle utilisation.

- Travailler uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Ne pas utiliser la machine dans des pentes supérieures à 10° (17%).
- Travailler les pentes dans le sens transversal, jamais en montant ou en descendant.
- Sur les terrains pentus, bien assurer ses pas, changer de direction avec beaucoup de précautions.
- L'utilisation d'accessoires autres que ceux recommandés peut rendre la machine dangereuse, et occasionner des dommages sur votre machine qui ne seront pas couverts par votre garantie.

Maintenance / Stockage / Mise au rebut :

- Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute opération de nettoyage, de vérification, de changement d'outil(s), de réglage ou d'entretien de la machine.
- Arrêter le moteur, débranchez la bougie et utiliser des gants épais pour changer l(es) outil(s).
- Maintenir tous les écrous et vis serrés afin d'assurer des conditions d'utilisation sûres.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux, et la zone de stockage de l'essence dégagés de végétaux, d'excès de graisse, ou de toute autre matière susceptible de s'enflammer.
- Faire remplacer les silencieux d'échappement.
- Ne pas réparer les pièces. Faire remplacer les pièces par des pièces d'origine.

- Remplacer les outils par des lots complets afin de préserver l'équilibre.

- Pour votre sécurité ne pas modifier les caractéristiques de votre machine. Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et le maintien du niveau de performances.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local.
- Toute mise au rebut de l'appareil doit être réalisée conformément à la réglementation en vigueur dans le pays.

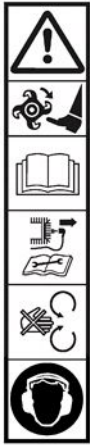
Attention – Danger : l'essence est hautement inflammable :

- Stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet. Faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.
- Si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées.
- Entreposer la machine dans un endroit sec. Ne jamais entreposer la machine dans un local où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.
- Remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence.
- Limiter la quantité d'essence dans le réservoir pour minimiser les éclaboussures.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Le monoxyde de carbone peut être mortel. Assurer une bonne ventilation.

Déplacement / Manutention / Transport :

- Toute action sur la machine hors du travail du sol doit s'effectuer moteur arrêté et bougie débranchée.
- Le déplacement (hors travail du sol) doit s'effectuer en utilisant la roue de transport comme décrit au § "déplacement".
- Manutention : ne pas soulever la machine seul. Le poids de la machine est indiqué sur la plaque constructeur et à la fin de ce manuel. Utiliser une méthode de manutention adaptée au poids de la machine et à la situation afin de garantir la sécurité.
- Le chargement et le déchargement de la machine dans une remorque doit s'effectuer à l'aide d'une rampe de chargement adaptée. Arrimer correctement la machine pour un transport en toute sécurité.
- Le transport doit s'effectuer moteur arrêté et bougie débranchée à l'aide d'une remorque, n'utiliser aucun autre moyen de transport.

DÉFINITION DES PICTOGRAMMES



ATTENTION
Danger

ATTENTION
Outils rotatifs

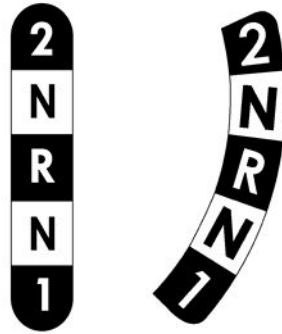
ATTENTION
Lire le manuel d'utilisation

ATTENTION
Consultez le manuel d'utilisation et déposez la bougie avant toute intervention

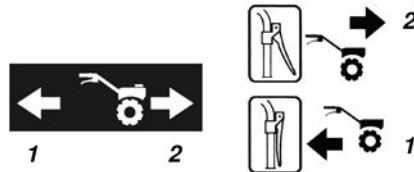
ATTENTION
Ne pas utiliser sans protecteur (éléments tournants)

Portez un casque anti-bruit

Sélection de vitesse (optionnel)

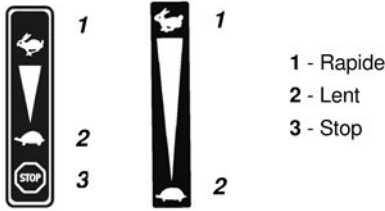


2 : Marche avant vitesse rapide
N : Neutre
R : Marche arrière
1 : Marche avant vitesse lente



1 - Marche arrière
2 - Marche avant

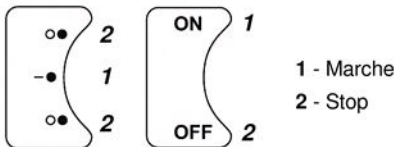
Commande de gaz (suivant motorisation)



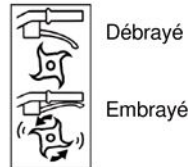
Démarrateur (suivant version)



Coupe-circuit (suivant motorisation)



Manette embrayage



Ne pas toucher aux surfaces chaudes



Les gaz d'échappement sont dangereux
Ne pas utiliser dans un endroit mal aéré



Couper le moteur avant de refaire le plein



Starter



Charge de la batterie
8 H 00 MAXIMUM



Pictogrammes présents ou non suivant le modèle de machine

INFORMATIONS TECHNIQUES

Modèle machine	FG330		
Poids	58 kg	Modèle moteur	GP160
Puissance nette *	3.6 KW pour un régime moteur de		3600 tr/min
Puissance nominale	3.4 KW pour un régime moteur nominal de		3300 tr/min
Niveau de puissance acoustique garantie	NF EN ISO 3744: février 2012		96 dB(A)
Niveau de pression acoustique au poste de conduite			84 dB(A)
		Incertitude de mesure	1 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesurée	NF EN ISO 3744: février 2012		95 dB(A)
		Incertitude de mesure	1 dB(A)
Niveau de vibrations aux mains de l'opérateur			7 m/s²
		Incertitude de mesure	2 m/s²

* La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Conformité émission EU – Phase V



ATTENTION : toute altération du moteur annule l'homologation de type EU de ce produit

N° d'homologation : **E6 2016 1628 2016-1628SYA2-P 0005 00**

CO² (g/Kw-hr) : **712**

Conformément aux dispositions de l'article 43 2016/1628, le constructeur met à votre disposition la valeur de CO² mesurée telle que déterminée lors du processus de réception UE par type: cette mesure de CO² résulte d'essais menés sur un cycle d'essai déterminé dans des conditions de laboratoire sur un exemplaire représentatif du type de moteur (famille de moteurs) et ne doit impliquer ou exprimer aucune garantie de performance d'un moteur particulier.

FR

NOTA : dans un souci permanent d'amélioration, le constructeur précise que l'intégralité de ce manuel n'est pas contractuelle, et se réserve le droit de modifier sans prévenir, les spécifications de ses machines

FR



Déballage



ATTENTION :
Un assemblage inapproprié de cette motobineuse peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous de suivre toutes les instructions soigneusement



ATTENTION :
Prendre garde à ne pas couper les câbles ou à rayer la peinture de la machine en coupant les arêtes de la caisse

Rep.	Contenu de la caisse
A	Roue de transport
B	Motobineuse
C	Béquille
D	Fraises additionnelles *
E	Tôles de protection
F	Pochette documents + visserie

* Suivant version



Montage de la béquille

Suivant version :

A = Terrain dur

B = Terrain souple



Retirer les points d'accroche du fond de caisse



Montage de la roue de transport

A = Position déplacement

B = Position travail



Montage du guidon

A = Réglage en hauteur

B = Réglage en déport



Montage de la manette de gaz



Montage des serres-câbles



Montage des tôles de protection



Montage des fraises additionnelles



Prendre garde au sens de montage des fraises et des goupilles



Plaque d'identification de la machine


- A – Nom et adresse du constructeur
- B – Type de la machine
- C – Numéro de série
- D – Puissance nominale
- E – Masse en kilogrammes
- F – Modèle de la machine
- G – Identification CE
- H – Année de fabrication
- I – Désignation commerciale




Description des éléments

- 1 – Levier d'embrayage
- 2 – Poignée réglage guidon
- 3 – Manette de gaz
- 4 – Levier de vitesse
- 5 – Capot de courroie
- 6 – Béquille
- 7 – Tôles de protection
- 8 – Disques protège-plants
- 9 – Outils rotatifs
- 10 – Roue de transport
- 11 – Moteur

DÉMARRAGE MACHINE

 ← Montage du coupe-circuit sur le guidon
2.1

 ← Plein d'huile et niveau
2.2

 ← Plein d'essence
2.3 Super ou sans plomb ou SP95 E 10

 ← Ouvrir le robinet d'essence et mettre le starter sur la position A
2.4

 ← Accélérateur
2.5 Mettre le levier vers : 

 ← Coupe-circuit
2.6 Mettre le coupe-circuit sur : ON / - ●
(Suivant motorisation)

 ← Tirer sur la poignée du lanceur
2.7  Lors du démarrage de la machine, toujours rester dans la zone de sécurité

 ← Mettre le starter sur la position B
2.8

FR

UTILISATION

Cette machine est destinée à :

- La préparation de la terre pour les plantations
- L'entretien des plantations et parterre de fleurs

Cette machine n'est pas destinée à une utilisation professionnelle



Après démarrage, ne pas laisser tourner le moteur à vide : commencer à travailler dès que possible en actionnant la commande d'embrayage des outils

Il est inutile de faire chauffer le moteur : le faire tourner à vide plus de 2 minutes sans embrayer les outils peut causer d'importants dégâts au système d'embrayage et sa courroie


 ← Sélection de la vitesse
3.1



Ne pas actionner le levier de changement de vitesse sans avoir lâché la manette d'embrayage

- A** Lâcher la commande d'embrayage
- B** Actionner le sélecteur de vitesse
- C** Pour faciliter le passage des vitesses, faire osciller le guidon de haut en bas

N = Neutre
1 = Vitesse lente
2 = Vitesse rapide
R = Marche arrière

 ← Embrayage
3.2



Respecter une zone de sécurité de 20 m de rayon autour de la machine

Actionner la commande d'embrayage à double action pour faire tourner les fraises



L'utilisation de la marche arrière est dangereuse

Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve derrière vous et réduisez le régime moteur avant d'embrayer

ARRÊT



4.1

← Arrêt outils fraise

Relâcher la poignée d'embrayage



4.2

← Réduire les gaz

Mettre la commande d'accélérateur sur :



4.3

← Arrêt moteur

Mettre le coupe-circuit sur : OFF / ○ ●
(Suivant motorisation)



4.4

← Fermer le robinet d'essence

FR

CONTRÔLES QUOTIDIENS

Avant de mettre le moteur en marche, vérifier les points suivants : - Absence de boulons et écrous desserrés ou cassés
- Absence de fuite d'essence et d'huile moteur
- Sécurité de l'environnement



2.2

← Niveau d'huile moteur propre



2.3

← Niveau d'essence suffisant



4.5

← Propreté de l'élément du filtre à air et niveau d'huile (Suivant motorisation)



Ne pas utiliser de solvant inflammable pour nettoyer l'élément mousse du filtre à air

PROGRAMME D'ENTRETIEN (à réaliser par un atelier agréé)

Premier mois ou 20 heures		
• Renouveler l'huile moteur		
Tous les 3 mois ou 50 heures		
• Nettoyer le filtre à air (1)		
Tous les 6 mois ou 100 heures		
• Renouveler l'huile moteur	• Nettoyer le pare-étincelles	
• Nettoyer la coupelle de décantation	• Nettoyer le réservoir de carburant et le filtre à carburant	
Tous les ans ou 300 heures		
• Remplacer la bougie d'allumage	• Vérifier – ajuster le régime de ralenti (2)	• Vérifier – ajuster le jeu des soupapes (2)
Après toutes les 500 heures		
• Nettoyer la chambre de combustion (2)		
Tous les 2 ans		
• Vérifier le tuyau de carburant (remplacer si nécessaire) (2)		

NOTE :

(1) Entretenir le filtre à air plus fréquemment lors de l'utilisation dans des endroits poussiéreux

(2) Ces opérations doivent être confiées à un atelier agréé, à moins que l'utilisateur ne possède les outils nécessaires et ne soit mécaniquement qualifié
Se reporter au manuel d'atelier Honda

DÉPLACEMENT ET MANUTENTION



Déplacement

5.1



Arrêter le moteur



Attendre le refroidissement du moteur (10 minutes)

A

Mettre la roue en position déplacement

B

Régler le guidon en position basse pour faciliter le déplacement de la machine

C

A l'aide du guidon, soulever les fraises du sol et avancer

- **Manutention** : ne pas soulever la machine seul. Le poids de la machine est indiqué sur la plaque constructeur et à la fin de ce manuel. Utiliser une méthode de manutention adaptée au poids de la machine et à la situation afin de garantir la sécurité

- Le chargement et le déchargement de la machine dans une remorque doit s'effectuer à l'aide d'une rampe de chargement adaptée

- Arrimer correctement la machine pour un transport en toute sécurité

FR

ENTRETIEN PÉRIODIQUE (à réaliser par un atelier agréé)



Attendre le refroidissement du moteur (10 minutes)



Débrancher la bougie avant toute intervention



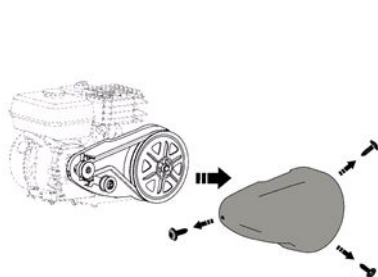
FR

GRAISSAGE AXE LEVIER D'EMBRAYAGE

Période : 50 h maximum ou 1/an avant l'hivernage

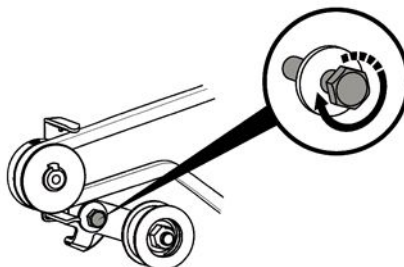


Ne contaminer ni la poulie, ni la courroie lors du graissage de l'axe du levier d'embrayage



1- Enlever les 3 vis de fixation du capot courroie

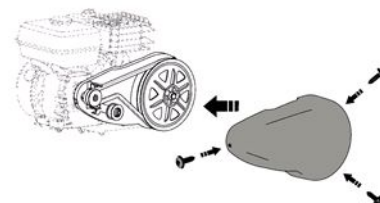
2- Retirer le capot courroie



3- Desserrer la vis de fixation de l'axe du levier d'embrayage (2 tours)

4- Nettoyer et dégraisser l'axe du levier d'embrayage

5- Graisser l'axe du levier d'embrayage avec de la graisse haute température au lithium



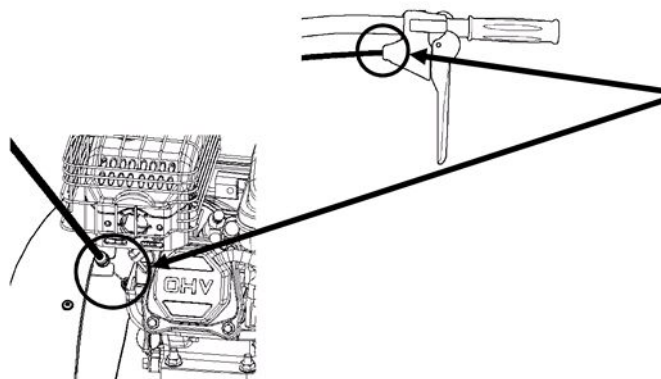
6- Resserrer l'axe du levier d'embrayage à l'aide d'une clé dynamométrique (15 N.m)

7- Vérifier le bon fonctionnement du système de rappel du levier d'embrayage (sans saccade)

8- Remonter le capot courroie et les 3 vis de fixation

GRAISSAGE CÂBLE D'EMBRAYAGE

Période : 50 h maximum ou 1/an avant l'hivernage

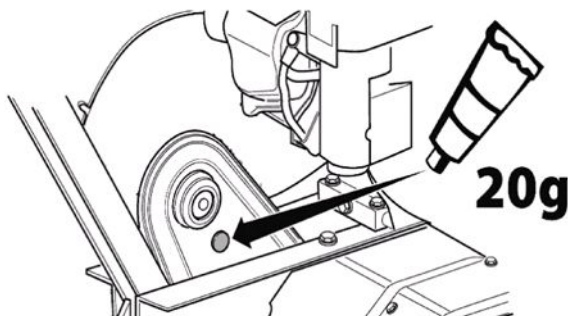


1- Lubrifier le câble d'embrayage à l'aide d'un lubrifiant pour câble au PTFE

2- Vérifier le bon fonctionnement du système de rappel ressort du levier d'embrayage (sans saccade)

GRAISSAGE TRANSMISSION

Période : 50 h maximum ou 1/an avant l'hivernage



1- Retirer le bouchon en partie supérieure de la transmission

2- Ajouter 20 g de graisse au lithium en tube

3- Remettre le bouchon

4- Faire tourner les fraises pendant 30 secondes

Declaración CE de conformidad

Yo, el abajo firmante (13) (2), declaro por la presente que la máquina aquí descrita cumple con las disposiciones de la Directiva de Máquinas (7)
Descripción: Motoazada; Fabricante (1); Modelo (4)
Tipo (5); Nombre comercial (6); Número de serie (15)
Persona autorizada a constituir el expediente técnico (3)
Referencias a las normas armonizadas (8)
Nivel de potencia acústica garantizado (9)
Nivel de potencia acústica medida (10)
Hecho en (11); Fecha (12); Firmante (13); Firma (14)
El n.º de serie (15) se encuentra en la última página.

EC declaration of conformity

I, the undersigned (13) (2) hereby declare that the machine described below conforms to the provisions of the Directives (7)
Description: Motor hoe; Manufacturer (1); Model (4)
Type (5); Commercial name (6); Serial number (15)
Person authorised to constitute the technical file (3)
References to harmonised standards (8)
Guaranteed acoustic power level (9)
Measured acoustic power level (10)
Signed in (11); Date (12); Signatory (13); Signature (14)
See serial No. (15) on last page

Declaração CE de conformidade

Eu, abaixo-assinado (13) (2) declaro pelo presente que a máquina abaixo descrita se encontra conforme as disposições das Diretivas (7)
Descrição: Motoenxada; Fabricante (1); Modelo (4)
Tipo (5); Não comercial (6); Número de série (15).
Pessoa autorizada a elaborar o dossiê técnico (3)
Referências às normas harmonizadas (8)
Nível de potência acústica garantida (9)
Nível de potência acústica medida (10)
Feito em (11); Data (12); Signatário (13); Assinatura (14)
Ver o n.º de série (15) na última página

Déclaration CE de conformité

Je, soussigné (13) (2) déclare par la présente que la machine décrite ci-dessous est conforme aux dispositions des Directives (7)
Description : Motobineuse; Fabricant (1) ; Modèle (4)
Type (5) ; Nom commercial (6) ; Numéro de série (15)
Personne autorisée à constituer le dossier technique (3)
Références aux normes harmonisées (8)
Niveau de puissance acoustique garantie (9)
Niveau de puissance acoustique mesurée (10)
Fait à (11) ; Date (12) ; Signataire (13) ; Signature (14)
Voir n.º de série (15) en dernière page

1. GREENS POWER PRODUCTS S.L.

2. GREENS POWER PRODUCTS S.L.
Av. Ramón Cuirans, 2
08530 LA GARRIGA - SPAIN

3. GREENS POWER PRODUCTS S.L.
Av. Ramón Cuirans, 2
08530 LA GARRIGA - SPAIN

4. 3000**40**

5. GP160

6. FG330

7. 2006/42/CE: mai 2006
2014/30/CE: février 2014

8. NF EN 709+A4: janvier 2010
NF EN ISO 3744: février 2012
NF EN ISO 14982: mai 2009

9.N/A

10.N/A

11. LA GARRIGA - SPAIN

12. 2018-01-04

13. José Ramón GARCÍA

14.

(15)

